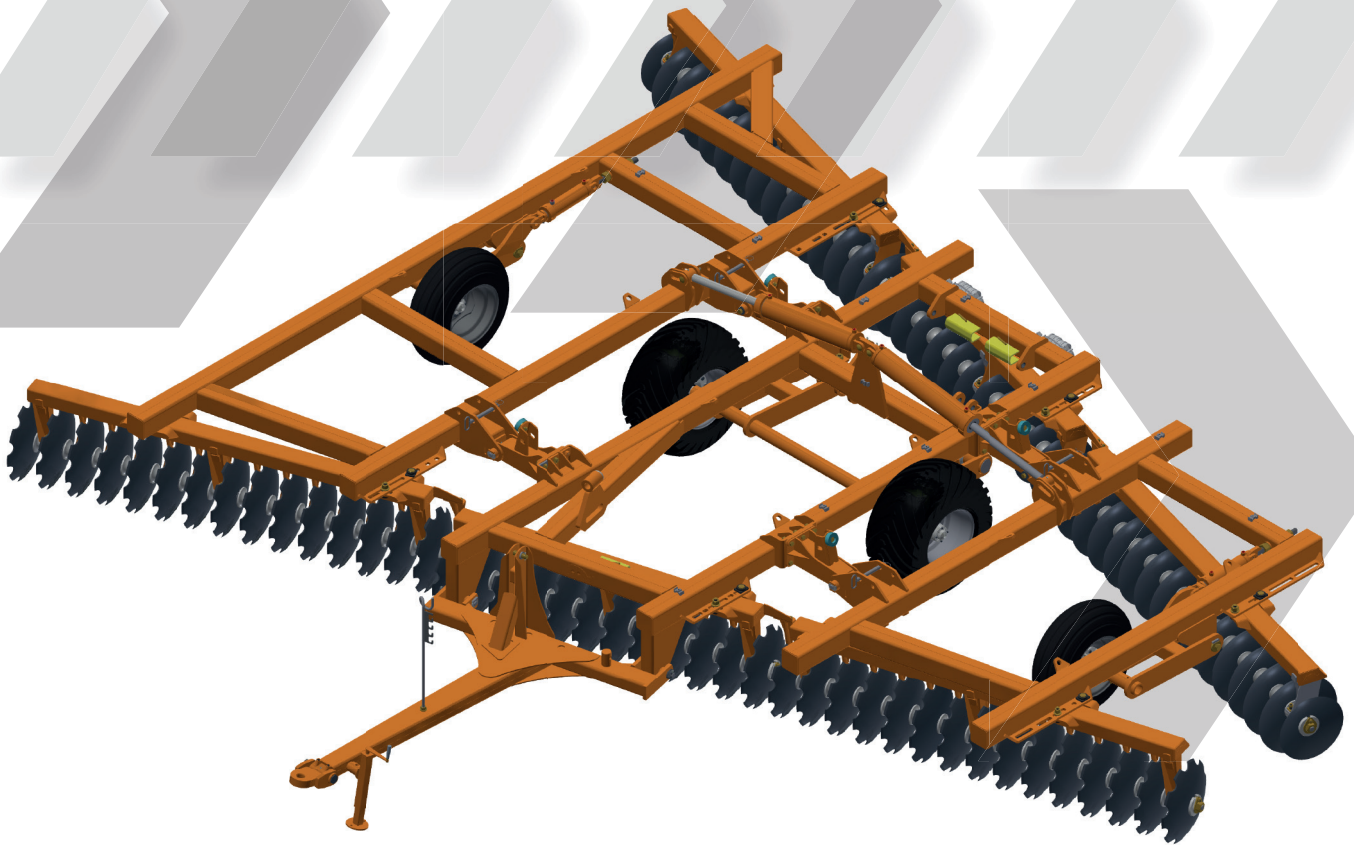


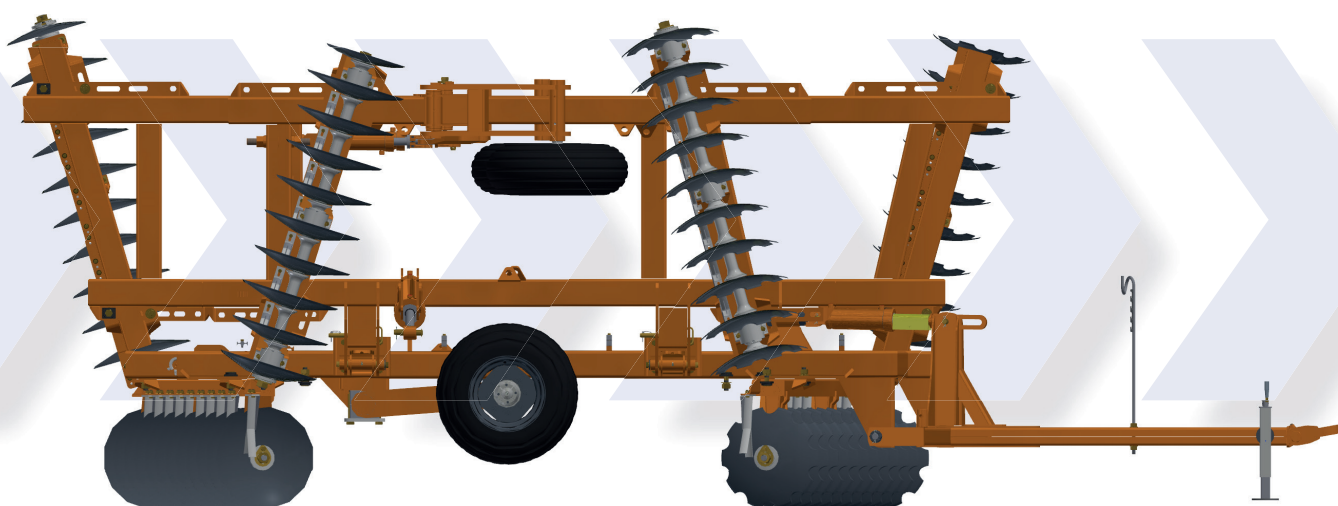
CIVEMASA

**SNC-P
S-1223**



MANUAL DE INSTRUÇÕES





1. REGISTRO DO EQUIPAMENTO

No recebimento do equipamento, registre os dados correspondentes. Essas informações serão úteis para o caso de acionamento da empresa para solicitação de garantia ou para compras de peças originais de reposição.

Tipo de equipamento	
Código do equipamento	
Número do equipamento	
Número de série	
Data da compra	
Número da Nota Fiscal	
Primeira utilização	
Acessórios	
Endereço da revenda	
Empresa/Fazenda	
Celular com DDD	
Nº Certificado de Garantia	

2. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Ao cliente.

O fabricante CIVEMASA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS LTDA., situada à AV. Marchesan, n. 1979, CEP 15.994-900, Matão - SP - Brasil, Declara, pelo presente momento, que o produto designação do equipamento: SNC-P S-1223, tipo de equipamento: GRADE NIVELADORA, satisfaz as exigências essenciais de segurança e de saúde. As presentes normas e diretrizes foram reunidas para uma aplicação correta e maior rendimento do produto adquirido.

Matão, _____ de _____ de _____

DECLARAÇÃO DE RECEBIMENTO

Para validar a garantia do equipamento adquirido, é indispensável o preenchimento e envio desse termo à **CIVEMASA**.

EMPRESA			
Endereço			
	UF	País	
Tel. com DDD			
E-mail			
Tipo de equipamento			
Nº de série	Cód. do equipamento		
Nº Nfe.			
Técnico de assistência			
CLIENTE 1			
Fazenda/Empresa			
Contato			
Endereço			
	UF	País	
Tel. com DDD			
E-mail			
CLIENTE 2			
Fazenda/Empresa			
Contato			
Endereço			
	UF	País	
Tel. com DDD			
E-mail			

☐ Venda de equipamento novo primeira utilização
☐ Equipamento de demonstração troca de local
☐ Equipamento de demonstração primeira utilização
☐ Venda final – Equipamento demonstração

Confirmo pelo presente, o recebimento do Manual de Instruções do equipamento acima assinalado.

_____, ____ / ____ / ____
Localidade data da primeira formação

Assinatura do comprador



Sumário

I. Conhecer sobre a importância do manual de instruções	8 a 11
1.1 Conheça os sinais de alerta	9
1.2 Conhecer sobre o serviço ao cliente	10
1.3 Conheça sobre a garantia	10
1.4 Conheça sobre as peças de reposição e acessórios	10
1.5 Conhecer sobre segurança e prevenção de acidentes	11
1.6 Saiba sobre os danos posteriores	11
II. Qualifique o pessoal para operar o equipamento	12 a 16
2.1 Promova a formação essencial dos operadores	13
2.2 Saiba sobre segurança e prevenção de acidentes	13 a 16
III. Ao operador	17 a 21
3.1 Saiba sobre a segurança na manutenção e operação do equipamento	18
3.2 Garanta a segurança operacional	18 e 19
3.3 Saiba dos cuidados com a área de perigo	19 a 21
3.3.1 Previna perigos e ferimentos em trabalhos com o equipamento	20 e 21
IV. Saiba dos cuidados antes de ligar o equipamento	22 a 24
4.1 Controle o espaço entre o equipamento e o trator	23
4.2 Saiba dos cuidados com o sistema hidráulico	24
4.3 Conheça estes pontos antes de operar o equipamento	24
V. Conheça alguns cuidados com a segurança e a manutenção do equipamento	25 a 30
5.1 Saiba sobre a segurança no trânsito	28
5.1.1 Saiba sobre o transporte do equipamento em caminhão	28 e 29
5.2 Conheça os cuidados para a movimentação da máquina suspensa	29 e 30
VI. Conhecer sobre a comunicação visual do equipamento	31 a 34
6.1 Conheça a plaqueta de identificação	32
6.2 Conheça as etiquetas de segurança	32 a 34
VII. Conhecer as especificações técnicas	35 a 39
7.1 Saiba sobre o uso previsto do equipamento	36
7.2 Conheça as partes que compõem o equipamento	37
7.2.1 Para grades SNC-P com 64, 72 ou 84 discos	37
7.2.2 Para grades SNC-P com 96 a 132 discos	38
7.3 Saiba sobre as especificações técnicas e dimensionamento do equipamento	39 e 40
7.4 Conheça as dimensões de transporte e armazenamento	40
7.4.1 Para grades SNC-P com 64, 72 ou 84 discos	41
7.4.2 Para grades SNC-P com 96 e 108 discos	42
7.4.3 Para grades SNC-P com 120 e 138 discos	43
VIII. Montar os componentes	44 a 67
8.1 Uso do jogo de chaves	45 a 49
8.2 Faça a montagem das seções de discos	50 e 51
8.3 Faça a junção dos chassis	51
8.4 Faça a montagem das seções de discos nos chassis	52 e 53
8.5 Faça a montagem dos limpadores	53
8.6 Faça a montagem dos pneus	53 e 54

Sumário

8.7 Faça a montagem dos chassis no quadro	54 e 55
8.8 Faça a montagem do conjunto de tração	56
8.9 Faça a montagem do suporte das mangueiras e do macaco	56
8.10 Faça a montagem dos cilindros	57 a 61
8.11 Faça a montagem do circuito hidráulico	61 a 67
8.11.1 Circuito hidráulico das laterais basculantes	63 e 64
8.11.2 Circuito do conjunto de rodagem para grades de 64, 72 e 84 discos	65
8.11.3 Circuito do conjunto de rodagem para grades de 96, 108, 120 e 132 discos	66 e 67
IX. Preparar o trator para acoplar o equipamento	68 a 73
9.1 Prepare o trator	69
9.2 Ligue e engate o trator	70 e 71
9.3 Recomendações importantes para o engate	72
9.4 Faça o travamento do quadro para o transporte	73
X. Regulagens e operações	74 a 77
10.1 Regule a profundidade de corte - abertura das seções	75
10.2 Conheça o sentido de operação	76 e 77
XI. Manutenção	78 a 95
11.1 Lubrifique o equipamento	80 a 82
11.2 Lubrifique os cubos dos rodeiros	83
11.3 Faça a manutenção do cilindro hidráulico	84 a 86
11.4 Regule a pressão dos pneus	86 e 87
11.5 Faça a limpeza do equipamento	87 e 88
11.6 Providencie o descarte de rejeitos, de material reciclável e perigoso	88 e 89
11.6.1 Descarte corretamente os equipamentos fora de serviço	88 e 89
11.7 Considerações finais	89 e 90
11.8 Ajustes e inspeções rápidas	91 e 92
11.9 Dados importantes	93
11.9.1 Calcule o rendimento operacional	93
11.9.2 Tabela de rendimento	93
11.10 Tabela do torque	94 e 95
XII. Garantia	96 a 100
12.1 Quanto ao prazo de garantia	97
12.2 São itens excluídos da garantia	97
12.3 Certificado de garantia	98 a 100

PREFÁCIO

Antes de iniciar o uso do equipamento, todos os seus operadores devem ler atentamente este manual de instruções, respeitando todo seu conteúdo. Desse modo, serão evitados acidentes, custos de reparos serão reduzidos e a vida útil e a segurança do equipamento serão garantidas.

Preste muita atenção aos avisos de segurança ao longo de todo o manual!

A Civemasa não se responsabiliza por danos ou falhas causadas pelo não cumprimento das orientações contidas neste manual de instruções. **Ele tem a finalidade de informar ao operador a maneira correta quanto à operação, conservação, transporte do equipamento e as diversas funções nele apresentadas.**

Nossa equipe de técnicos ou revendedores qualificados estarão à disposição para sanar qualquer dúvida sobre toda operação, comando e manutenção correta do equipamento.

O período de garantia tem início na data de sua entrega.

Observação: a Civemasa se reserva ao direito de aperfeiçoar ou alterar as características de todos os seus produtos, já comercializados ou não, sem dar conhecimento prévio.



**CONHECER SOBRE A IMPORTÂNCIA
DO MANUAL DE INSTRUÇÕES**

O manual de instruções é parte integrante essencial de todo equipamento. Além de orientar o operador sobre o uso e manutenção, serve para informar sobre a prevenção de acidentes com ferimentos graves e até mesmo o risco de morte.

Siga estas orientações:

- Leitura e observação prévia: antes de iniciar qualquer trabalho, leia e compreenda as seções do manual. Esse passo é vital para garantir operações seguras;
- Armazenamento seguro: guarde o manual de instruções em um local seguro e acessível para consulta sempre que necessário;
- Transmissão da informação: transmita as informações do manual aos novos usuários, assegurando que todos entendam claramente como operar o equipamento com segurança.

A sua segurança e a dos demais depende do conhecimento de todo conteúdo deste manual. Respeite rigorosamente essas diretrizes para evitar acidentes graves.

1.1. Conheça os sinais de alerta

A seguir, conheça os diferentes sinais de alerta utilizados neste manual.

PERIGO 	Este aviso indica perigo e, se não for evitado, pode resultar em ferimentos graves ou morte.
CUIDADO 	Este aviso indica perigo e, se não for evitado, pode resultar em ferimentos graves.
AVISO 	Indica avisos de extrema importância. É fundamental lê-los para não comprometer o funcionamento do equipamento ou causar impactos no meio ambiente.

Algumas observações:

- As instruções de utilização são indicadas por letras e números;
- Siga a ordem das letras e dos números;
- Alternativamente, as instruções podem ocorrer por marcadores (•);
- Todas as imagens utilizadas neste manual são meramente ilustrativas.

1.2. Conhecer sobre o serviço ao cliente

A Civemasa está empenhada em garantir a sua completa satisfação com a aquisição do seu novo produto. Nossa equipe de assistência técnica, juntamente com os profissionais da assistência técnica da revenda, está pronta para prestar toda a ajuda necessária para resolver eventuais problemas técnicos o mais rapidamente possível.

Em caso de qualquer problema, recomendamos que entre em contato com o seu revendedor autorizado Civemasa.

Para agilizar o atendimento e a resposta aos serviços solicitados, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número da nota fiscal;
- Nome e endereço;
- Modelo do equipamento e número de série;
- Data da compra, horas de serviço ou rendimento por unidade de superfície;
- Descrição detalhada do problema.

Estamos à disposição para fornecer um serviço eficiente e garantir que suas necessidades sejam atendidas de forma rápida e eficaz. A sua satisfação é a nossa prioridade.

1.3. Conheça sobre a garantia

Quaisquer reclamações relacionadas a produtos com defeito devem ser encaminhadas à Civemasa por meio do revendedor autorizado Civemasa. Garantimos um processo tranquilo e eficiente para atender às suas necessidades de garantia.

Estamos comprometidos em fornecer assistência rápida e eficaz para resolver quaisquer problemas que possam surgir com os nossos produtos durante o período de garantia por meio do seu revendedor autorizado.

1.4. Conheça sobre as peças de reposição e acessórios

Selecione cuidadosamente as peças de reposição e acessórios para assegurar não apenas o desempenho, mas também a segurança do equipamento. Considere as seguintes informações:

» Peças de reposição genuínas Civemasa

Os acessórios e peças de reposição fornecidos pela Civemasa foram especificamente projetados para funcionar com seu equipamento. Eles passaram por testes rigorosos e são a melhor opção para garantir o desempenho ideal.

» Riscos do uso de peças não genuínas

A utilização e montagem de peças e acessórios não genuínos, não testados e não aprovados pela Civemasa podem, em certas circunstâncias, afetar negativamente as características de desempenho do equipamento. Isso pode comprometer a segurança tanto do operador quanto do equipamento.

» Etiquetas de segurança para peças genuínas

Se as peças de reposição exigirem etiquetas de segurança, certifique-se de encomendá-las e aplicá-las adequadamente nas novas peças para manter os padrões de segurança.

Lembre-se que escolher peças de reposição originais é uma medida preventiva e importante para manter a qualidade e a segurança do seu equipamento.

1.5. Conheça sobre a segurança e prevenção de acidentes

Este equipamento foi projetado de acordo com as melhores práticas, técnicas e em estrita conformidade com todas as normas de segurança. No entanto, é importante saber que a operação inadequada deste equipamento pode representar um risco para a vida e a integridade física do operador, bem como para terceiros, além de causar danos ao próprio equipamento e a outros bens.

Para garantir a segurança de todos, é essencial que você leia e siga rigorosamente todos os avisos de segurança antes de iniciar qualquer operação com o equipamento. Suas ações responsáveis são fundamentais para prevenir acidentes e garantir um ambiente de trabalho seguro para todos.

AVISO



- 1. Algumas ilustrações neste manual mostram o equipamento sem os dispositivos de segurança (tampas, proteções, etc), que foram removidos para facilitar a visualização e fornecer instruções detalhadas;**
- 2. Lembre-se de nunca operar o equipamento com esses dispositivos de segurança removidos.**

1.6. Saiba sobre os danos posteriores

Este equipamento foi fabricado com o máximo cuidado, porém, mesmo quando usado de acordo com as instruções, é possível que ocorram falhas devido a uma série de fatores, como:

- Ferramentas de trabalho ausentes ou danificadas;
- Acionamento ou velocidade de rotação inadequados;
- Falta de leitura do manual de instruções;
- Manutenção inadequada ou não feita.

Portanto, ao iniciar o uso do equipamento no campo, é fundamental verificar, numa pequena área, se ele está operando corretamente e se a aplicação está ocorrendo de maneira precisa.

É importante observar que quaisquer pedidos de indenização por danos ao equipamento, devido à falta de manutenção, erros operacionais ou falhas no trabalho estão excluídos da garantia.

A conservação adequada e o uso correto do equipamento são essenciais para evitar problemas e garantir um desempenho seguro ao longo do tempo.



**QUALIFIQUE O PESSOAL PARA
OPERAR O EQUIPAMENTO**

A operação segura do equipamento é essencial para evitar ferimentos graves ou até mesmo a morte. Para garantir que todas as pessoas que o utilizam estejam preparadas, é fundamental que cumpram alguns requisitos básicos:

» **Avalie a capacidade de o operador operar o equipamento**

O operador deve ter a capacidade de realizar o trabalho no equipamento de maneira segura, conforme descrito neste manual de instruções.

O operador deve compreender totalmente o funcionamento do equipamento e estar ciente dos perigos associados ao trabalho realizado com ele.

» **Certifique-se de que o operador tenha estudado o manual de instruções**

O operador deve ser capaz de compreender todo o conteúdo deste manual e aplicar as informações contidas de maneira correta.

A conservação adequada e o uso correto do equipamento são essenciais para evitar problemas e garantir um desempenho seguro ao longo do tempo.

AVISO 	Novos operadores em treinamento só devem operar o equipamento sob supervisão de alguém qualificado.
---	---

A segurança é fundamental, e a qualificação adequada é um pilar essencial para operações seguras. Certifique-se de que todos os operadores atendam a esses requisitos para evitar acidentes e garantir um ambiente de trabalho seguro.

2.1. Promova a formação essencial dos operadores

Assegure que todos os operadores estejam devidamente instruídos para minimizar riscos, garantir a operação segura do equipamento e manter um ambiente de trabalho protegido.

Essa formação é especialmente crítica para operadores instruídos, que devem ser qualificados da seguinte maneira:

- Transporte em via pública;
- Utilização e configuração do equipamento;
- Operação do equipamento;
- Manutenção do equipamento;
- Identificação e resolução de falhas causadas pelo equipamento.

Esta instrução deve ser feita por entidade formadora ou por técnicos autorizados e altamente qualificados.

2.2. Saiba sobre segurança e prevenção de acidentes pessoais

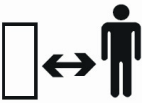
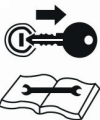
Este equipamento foi projetado de acordo com as melhores práticas, técnicas e em estrita conformidade com todas as normas de segurança aplicáveis.

No entanto, é importante saber que a operação inadequada do equipamento pode representar um risco para a vida e a integridade física do operador, bem como para terceiros, além de causar danos ao próprio equipamento e a outros bens.

Para garantir a segurança de todos, é essencial ler e seguir rigorosamente todos os avisos de segurança antes de iniciar qualquer operação com o equipamento.

As ações responsáveis são fundamentais para prevenir acidentes e garantir um ambiente de trabalho seguro para todos.

	Consulte o presente manual antes de realizar trabalhos de regulagens e manutenções. Siga todas as recomendações, advertências e práticas seguras recomendadas neste manual. Compreenda a importância de sua segurança. Acidentes podem levar à invalidez ou, inclusive, à morte. LEMBRE-SE, ACIDENTES PODEM SER EVITADOS!
	Ao acoplar o equipamento ao trator, utilize uma corrente para travar o cabeçalho do equipamento à barra de engate do trator. Esta medida evitará que as mangueiras hidráulicas venham a se romper ou que o equipamento venha a empinar em caso de quebra do sistema de engate.
	Não verifique vazamentos no circuito hidráulico com as mãos. A alta pressão pode provocar grave lesão.
	Nunca faça as regulagens ou serviços de manutenção com o equipamento em movimento.
	Tenha cuidado especial ao circular em declives. Perigo de capotamento.
	Mantenha os lugares de acesso e de trabalho limpos e livres de óleo, graxa, etc. Perigo de acidente.
	Não transite em rodovias ou estradas pavimentadas.
	É terminantemente proibida a presença de qualquer outra pessoa no trator ou no equipamento.
	Tenha precaução quando circular debaixo de cabos elétricos de alta tensão.

	Durante o trabalho, utilize sempre calçados de segurança.
	Sempre utilize as travas para efetuar o transporte e a manutenção dos equipamentos.
	Mantenha um distanciamento seguro do equipamento na hora do trabalho.
	Efetue a montagem de pneus com equipamentos adequados. O serviço deve ser executado somente por pessoas capacitadas para o trabalho. Jamais solde a roda montada com pneu. O calor pode causar aumento da pressão de ar e provocar a explosão do pneu. Ao encher o pneu, se posicione ao lado do pneu, nunca na frente do mesmo.
	Conforme a norma NR-17, todo profissional que realiza manuseio manual de cargas deve receber capacitação e orientação quanto aos métodos de levantamento, carregamento e deposição de cargas, para assim evitar os graves danos desencadeados por um levantamento de peso mal executado.
	Desligue o motor e remova a chave do trator antes de realizar o trabalho de manutenção ou reparo no equipamento.

Um dos maiores bens que todo ser humano possui é a sua saúde, por isso é muito importante cuidar dela, e o EPI é o seu principal aliado na operação e manutenção da grade. Utilizar o EPI é fazer um investimento a longo prazo em você mesmo.

Conforme estabelecido na NR 6, Equipamento de Proteção Individual (EPI) é "todo dispositivo ou produto de uso individual utilizado pelo trabalhador com a finalidade de protegê-lo de riscos ou ameaças à sua segurança e saúde". Com a lei n.º 6.514/77 da CLT, que é regulamentada pela NR 6, o uso do EPI passou a ser obrigatório em qualquer atividade ou ambiente que ofereça riscos ao trabalhador.

Dentro dessa categoria, encontra-se uma ampla variedade de itens, tais como:

	Óculos de proteção: essencial para resguardar os olhos do operador contra o lançamento de partículas durante a operação da grade niveladora.
	Respirador: é crucial para proteger o sistema respiratório contra partículas, poeira, gases ou vapores nocivos.
	Calça: é uma barreira física, projetada com material hidrorrepelente, essa calça visa proteger as pernas contra o contato direto com produtos químicos, minimizando o risco de exposição e prevenindo danos à saúde.
	Luvas: protegem as mãos de cortes, abrasões, produtos químicos e outros perigos relacionados à atividade.
	Botas de PVC: projetadas para resistir aos produtos químicos e proporcionar impermeabilidade protegendo os pés do operador.
	Protetor auricular: utilizado para preservar a audição em ambientes ruidosos, minimizando o risco de danos auditivos.

Além desses mencionados, existem diversos outros EPI's destinados a atender necessidades específicas, dependendo da função exercida ou dos riscos inerentes à atividade desempenhada.

A correta seleção e uso dos EPI's são cruciais para proteger os operadores contra riscos ocupacionais, contribuindo para a preservação da saúde e segurança no ambiente de trabalho. É essencial que os operadores estejam devidamente treinados e conscientes da importância desses equipamentos para evitar acidentes e lesões.

O uso dos EPI's deve ser uma prática de segurança realizada em todas as etapas de trabalho com o equipamento. Seu uso evitará danos internos e externos ao corpo do operador, como impacto de objetos, quedas, ruídos, cortes, entre outros.



AO OPERADOR

3.1. Saiba sobre a segurança na manutenção e operação do equipamento

Para garantir o uso correto do equipamento, é essencial possuir um conhecimento completo do seu funcionamento, bem como a observação atenta aos avisos de segurança e instruções fornecidos neste manual.

Siga rigorosamente os intervalos de manutenção recomendados e fique atento aos informes técnicos relevantes, presentes neste manual ou distribuídos pela empresa. É importante utilizar o equipamento somente nas áreas específicas para sua aplicação.

O uso correto do equipamento não apenas prolongará sua vida útil, mas também garantirá a segurança do operador e de terceiros.

Siga cuidadosamente as instruções descritas neste manual para realizar um transporte seguro.

3.2. Garanta a segurança operacional

Siga cuidadosamente as instruções descritas neste manual para realizar um transporte seguro.

» Mantenha a segurança no descarregamento

Ao efetuar o descarregamento da sua grade, é importante:

- Ser executado por pessoal qualificado;
- Evitar improvisações e selecionar áreas apropriadas para o desembarque desses equipamentos;
- Utilizar um trator com capacidade de levante hidráulico e peso adequados para o desembarque;
- Durante a remoção das cordas de fixação, cintas catracas e afins é obrigatório utilizar Equipamentos de Proteção Individual (EPI's);
- Manter o eixo cardan fixo durante o descarregamento, se possível retire-o antes de descarregar a grade;
- Olhar ao redor e certificar-se de que esteja distante de redes elétricas e, somente após estar posicionado em um local plano, desacople-o do trator para realizar a montagem.

Logo após, o representante da Civemasa deverá fazer a entrega técnica do produto. Essas precauções são essenciais para a segurança do equipamento e do operador durante o descarregamento e operação da grade SNC-P.

» Mantenha a segurança do equipamento

É importante enfatizar que a manutenção e conservação inadequadas podem colocar em risco a segurança operacional do equipamento.

- Execute os procedimentos descritos detalhadamente neste manual de instruções;
- Cumpra rigorosamente os prazos indicados para verificações ou inspeções periódicas;
- Antes de realizar qualquer trabalho de manutenção ou inspeção, certifique-se de parar o trator em um local nivelado, freio de estacionamento acionado e calços de segurança instalados.
- Realize a lavagem da grade aradora antes de realizar qualquer manutenção ou inspeção;
- Despressurize a instalação hidráulica antes de qualquer intervenção;
- No caso de necessidade de trabalhos de soldagem no equipamento, garanta que a conexão de massa esteja a mais próxima possível do ponto da soldagem;

- Evite lavar equipamentos novos com jato de vapor ou lavadora de alta pressão, pois a pintura só fica completamente endurecida aproximadamente três meses após a aplicação e pode ser danificada com esse tipo de lavagem;

- Antes de usar uma lavadora de alta pressão para limpar o equipamento, proteja todas as aberturas onde não pode entrar água, vapor ou produtos de limpeza, para garantir a segurança e seu bom funcionamento;

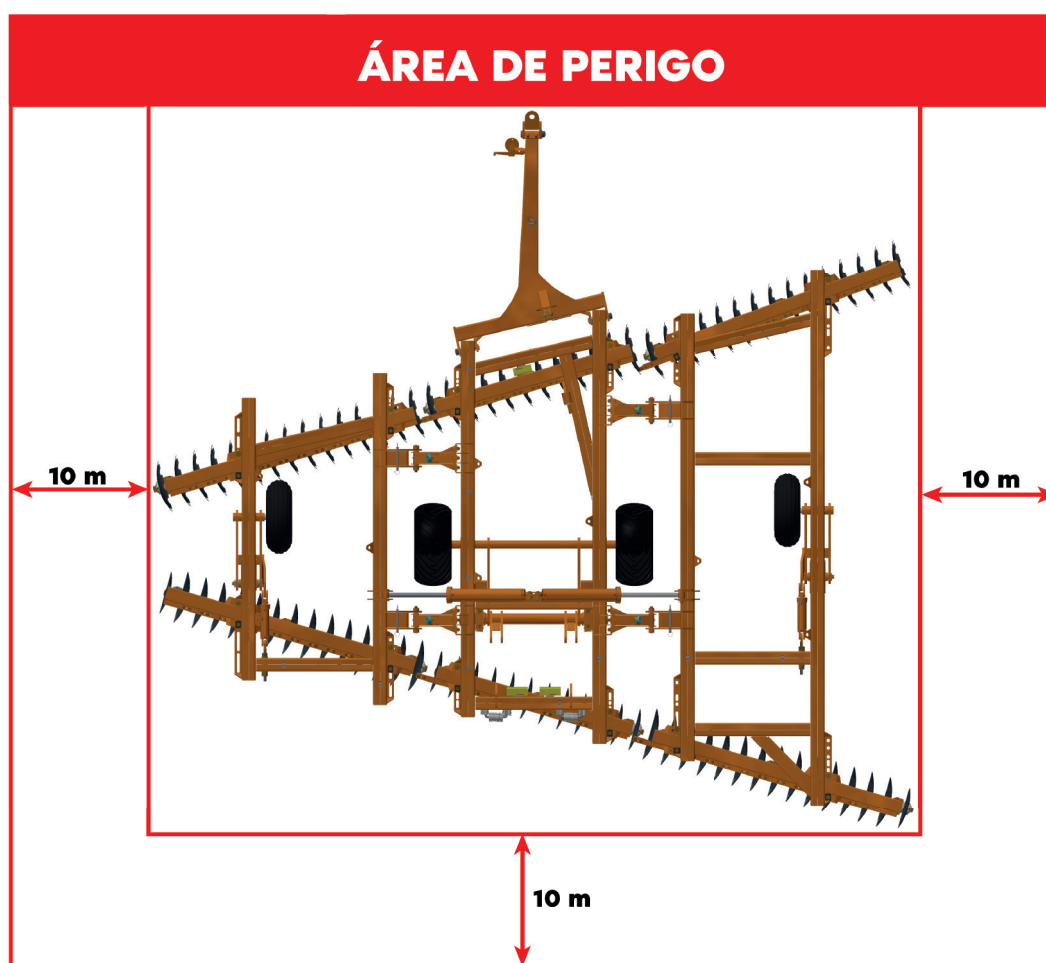
- Elimine imediatamente os defeitos detectados;

- Durante os trabalhos de manutenção e conservação, reaperte as porcas e parafusos soltos;

- Adotar essas práticas de manutenção e conservação ajudará a garantir a operação segura e eficiente do equipamento, prolongando sua vida útil e prevenindo riscos para a segurança operacional.

3.3. Saiba dos cuidados com a área de perigo

A área de perigo é a distância mínima que deve ser mantida entre o operador e o equipamento, como mostrado na figura abaixo.



CUIDADO 	Antes de iniciar qualquer operação, certifique-se de que a área entre o equipamento e o trator esteja completamente livre de pessoas. Existe um sério risco de que pessoas possam ficar presas e sofrer ferimentos graves entre o equipamento e o trator. Para garantir a segurança de todos, siga estas medidas indispensáveis: 1. Remoção imediata: retire imediatamente todas as pessoas da área situada entre o equipamento e o trator. Essa ação é essencial para evitar ferimentos graves ou até mesmo fatais. A segurança é uma prioridade absoluta, e a prevenção é fundamental para evitar acidentes graves; 2. Pare o trator antes de qualquer trabalho na área de perigo, incluindo breves trabalhos de controle; 3. Retire todas as pessoas da área de manobra do equipamento; 4. Ativação não intencional do sistema hidráulico pode resultar em movimentos perigosos do equipamento; 5. Peças do equipamento de elevação hidráulica podem baixar lentamente e despercebidas.
---	---

CUIDADO 	Não respeitar a área de perigo pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte.
--	--

AVISO 	1. Durante o transporte, certifique-se de tomar todas as precauções necessárias e utilizar todas as travas de segurança recomendadas. Isso garantirá não apenas a sua segurança, mas também a segurança de todas as pessoas ao seu redor. Lembre-se de que a correta execução deste procedimento é fundamental para preservar a sua integridade física e a de outros indivíduos envolvidos; 2. Portanto, siga cuidadosamente as instruções fornecidas no manual para um transporte seguro e confiável; 3. Utilize os EPI's recomendados durante a utilização do equipamento. Essa prática é obrigatória.
---	--

3.3.1. Previna perigos e ferimentos em trabalhos com o equipamento

PERIGO 	1. Evite acidentes ao operar o equipamento; 2. Para evitar acidentes graves e manter a segurança durante a operação, observe todas as especificações do trator, como potência, capacidade de levante hidráulico, peso, pneus e rotação da TDP, para garantir que o equipamento não seja acoplado a um trator incompatível; 3. Apenas pessoas que tenham recebido treinamento adequado, ministrado por técnicos e membros da equipe da Civemasa, devem colocar o equipamento em funcionamento. Este processo envolve alto risco de acidentes e é crucial seguir rigorosamente as orientações contidas neste manual para garantir um ambiente de trabalho seguro para todos.
--	--

AVISO



Fique atento aos trabalhos de manutenção, ela irá evitar paradas inesperadas e aumentar a segurança da operação.

A segurança depende da integridade das peças e conexões. Antes de iniciar qualquer intervenção, siga rigorosamente as orientações de segurança:

- Leia o manual de instruções antes de prosseguir com os trabalhos para se familiarizar completamente com o funcionamento do equipamento. O conhecimento prévio é essencial para a realização segura das tarefas;
- Corrija todos os defeitos identificados imediatamente ou solicite o reparo por profissionais qualificados. Estas medidas são cruciais para prevenir acidentes e garantir um ambiente de trabalho seguro durante a operação e manutenção do equipamento. Não comprometa sua segurança nem a de outras pessoas, siga estas diretrizes de forma rigorosa.

CUIDADO



Reconheça os perigos potenciais e minimize os riscos de ferimentos ao realizar qualquer tipo de trabalho no equipamento.

Para garantir sua segurança, bem como a segurança de outros envolvidos, siga estas diretrizes essenciais:

- Use Equipamentos de Proteção Individual adequados (EPI's) em todos os trabalhos de reparação e manutenção, utilize os EPI's recomendados. Os EPI's desempenham um papel crucial na prevenção de ferimentos;
- Conheça os procedimentos de segurança: antes de iniciar qualquer trabalho no equipamento, familiarize-se com os procedimentos de segurança específicos e as melhores práticas de manutenção. Leia o manual de instruções e siga-o com atenção;
- Abaixar o equipamento e calçar o trator: certifique-se de que o equipamento esteja abaixado e o trator com calços de segurança antes de iniciar qualquer trabalho. Isso evita o risco de movimentação acidental e garante um ambiente de trabalho seguro;
- Treine e qualifique o pessoal: garanta que as pessoas envolvidas nos trabalhos de reparação e manutenção tenham recebido o treinamento adequado e sejam qualificadas para executar as tarefas com segurança;
- Mantenha uma comunicação eficaz com a equipe: é importante manter uma comunicação eficaz com os membros da equipe envolvidos no trabalho. Compartilhe informações sobre os procedimentos e riscos, garantindo que todos estejam cientes e preparados;
- Supervisione a equipe: toda a equipe deve ser constantemente supervisionada por um profissional experiente para executar todas as tarefas, das mais simples às mais complexas.

Lembre-se de que a segurança é prioridade absoluta. Tomar precauções e usar EPI's adequados em todos os trabalhos de operação e manutenção ajudam a minimizar os riscos de ferimentos e contribuem para um ambiente de trabalho seguro.

IV



**SAIBA DOS CUIDADOS ANTES
DE LIGAR O EQUIPAMENTO**

CUIDADO



1. Não opere o equipamento quando estiver sob o efeito de álcool, calmantes ou estimulantes, evitando causar acidentes graves;

2. Só opere o equipamento quando estiver completamente sóbrio e em condições adequadas para fazê-lo com segurança. Respeitar essa recomendação é fundamental para evitar acidentes e garantir um ambiente de trabalho e operação mais seguros.

O álcool e outras substâncias são responsáveis por:

- **Prejuízos na coordenação:** o álcool, calmantes e estimulantes podem prejudicar sua coordenação motora, tornando mais difícil controlar o equipamento com precisão;

- **Redução da concentração:** algumas substâncias podem afetar sua capacidade de concentração, comprometendo a atenção aos detalhes críticos durante a operação;

- **Atraso nas reações:** álcool e alguns calmantes podem diminuir o tempo de reação, o que é especialmente perigoso ao operar equipamentos que exigem respostas rápidas. **Julgamento comprometido:** algumas substâncias, associadas ou não ao álcool afetam o sistema nervoso central e podem prejudicar a percepção, fazendo com que você tome decisões imprudentes;

- **Aumento do risco de acidentes:** os efeitos colaterais causados pela combinação dessas substâncias podem levar a acidentes graves, podendo causar ferimentos ao operador e a outras pessoas, além de causar danos ao equipamento.

4.1. Controle o espaço entre o equipamento e o trator

CUIDADO



1. Cuide para que não haja presença de pessoas entre o equipamento e o trator;

2. Antes de iniciar qualquer operação, certifique-se de que a área entre o equipamento e o trator esteja completamente livre de pessoas. Existe um sério risco de que pessoas possam ficar presas e sofrer ferimentos graves entre o equipamento e o trator. Para garantir a segurança de todos, siga estas medidas indispensáveis:

- a) **Remoção imediata:** retire imediatamente todas as pessoas da área situada entre o equipamento e o trator. Essa ação é essencial para evitar ferimentos graves ou até mesmo fatais. A segurança é uma prioridade absoluta, e a prevenção é fundamental para evitar acidentes graves.

- b) **As crianças são naturalmente curiosas e, devido ao comportamento imprevisível e à falta de capacidade para avaliar perigos, elas estão particularmente vulneráveis. Para proteger e garantir a segurança delas:**

- **Mantenha o afastamento:** mantenha crianças afastadas do equipamento em todos os momentos;

- **Verifique a área de perigo:** antes de iniciar e acionar qualquer movimento do equipamento, é fundamental certificar-se de que não há crianças na área de perigo.

3. Mantenha o ambiente sob vigilância durante a manobra do equipamento. É fundamental manter o ambiente completamente sob vigilância. Esteja atento a obstáculos, outros veículos, pedestres e qualquer outro elemento que possa representar um risco.

4.2. Saiba dos cuidados com o sistema hidráulico

1. O vazamento de fluido hidráulico pode causar lesões graves;
2. A segurança é a prioridade absoluta e para evitar riscos, prevenir lesões graves e garantir a segurança de todos, siga as seguintes recomendações:
 - Movimentos não intencionais no equipamento podem resultar em ferimentos graves. Se isso ocorrer, busque imediatamente assistência médica;
3. Conecte as mangueiras hidráulicas somente quando o sistema hidráulico estiver sem pressão do lado do equipamento e do lado do trator. Essa precaução é fundamental para evitar vazamentos perigosos.

4.3. Conheça estes pontos antes de operar o equipamento

- Lembre-se que movimentações não intencionais podem ocorrer e esteja sempre em um local seguro;
- Faça o acoplamento corretamente e sempre utilize a corrente de segurança;
- Tenha cuidado com vazamentos de fluido hidráulico, pois podem causar lesões graves;
- Conecte as mangueiras hidráulicas somente quando o sistema estiver sem pressão, evitando assim vazamentos perigosos;
- Em caso de ferimentos, busque assistência médica imediata;
- Antes de acionar o sistema hidráulico, certifique-se de que não há pessoas na área de perigo.

Seguindo essas medidas, você estará prevenindo acidentes graves e protegendo a integridade de todos os envolvidos no uso do equipamento.

A grade modelo SNC-P foi especialmente projetada para operar em áreas extensas com alta produtividade, utilizando tratores de grande porte para destorroar e nivelar o solo, preparando-o de maneira ideal para o plantio de qualquer tipo de grão.

Possui laterais basculantes e conjuntos de rodagem acionados hidráulicamente diretamente da cabine do trator, facilitando o reboque do equipamento por estradas estreitas, pontes e porteiras. O basculamento simultâneo das laterais é realizado por cilindros hidráulicos alojados no quadro central.

Durante as operações, as laterais articulam-se livremente, adaptando-se a diversos tipos de terrenos, incluindo encostas de terraços, garantindo um destorroamento eficiente.



**CONHEÇA ALGUNS CUIDADOS COM
A SEGURANÇA E A MANUTENÇÃO
DO EQUIPAMENTO**

CUIDADO



1. Observe atentamente os cuidados com a segurança e a manutenção;
2. Para garantir o desempenho ideal do equipamento, é fundamental seguir as recomendações contidas nesse manual sobre segurança e manutenção;
3. Esse equipamento foi cuidadosamente planejado e montado para oferecer o melhor desempenho, economia e facilidade de operação sob diversas condições de funcionamento. Para que não haja problemas, o operador deve manter os cuidados com a limpeza e a manutenção, seguindo os intervalos dessas práticas recomendados neste manual. Respeitar essas práticas não apenas prolongará a vida útil de seu equipamento, mas também garantirá que ele funcione de maneira confiável e eficiente;
4. A segurança e o desempenho de seu equipamento estão em suas mãos, e o compromisso com esses cuidados é fundamental para o sucesso contínuo do seu funcionamento.

AVISO



1. Ficar exposto à poeira é prejudicial à saúde, por isso, utilize os EPI's recomendados ao realizar trabalhos de limpeza e reparo para evitar riscos à saúde decorrentes da exposição à poeira:

- Utilize roupas de proteção adequadas para cobrir o corpo e minimizar o contato com a poeira;
- Utilize uma máscara de proteção respiratória adequada para evitar a inalação de partículas de poeira nocivas;
- Proteja as mãos com luvas para evitar o contato direto da pele com a poeira;
- Utilize proteção auricular adequada para minimizar a exposição a ruídos prejudiciais.

2. A lubrificação adequada do equipamento é um procedimento preventivo indispensável que deve ser realizado regularmente, especialmente após cada lavagem. Essa prática não apenas assegura a eficiência operacional, mas também traz benefícios importantes como a redução de custos de reparo, ajuda a prolongar a vida útil e evita interrupções não planejadas em sua operação;

3. É importante manter os cuidados com o manuseio de lubrificantes e o descarte responsável deles;

4. O uso adequado de lubrificantes e produtos à base de óleo mineral não é inerentemente prejudicial à saúde, no entanto, evite contato prolongado com a pele e a inalação de vapores;

5. Garanta a segurança, a higiene e a saúde ao manusear lubrificantes. A seguir, observe algumas recomendações:

- Ao manusear lubrificantes: utilize luvas e/ou cremes de proteção para evitar contato direto com óleos e lubrificantes; em caso de contato com a pele, lave a área afetada com água morna e sabão neutro. Não utilize gasolina, óleo diesel ou outros solventes para limpar a pele;

- Descarte responsável: Lembre-se de que óleos, graxas e resíduos representam riscos significativos para o meio ambiente. Portanto, eles devem ser descartados de maneira ambientalmente responsável, seguindo as regulamentações legais da sua localidade.

“As práticas corretas para o recolhimento, coleta e destinação final do Óleo Lubrificante Usado ou Contaminado (Oluc) estão previstas na Resolução 362/2005 do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama).” O Oluc é considerado um “resíduo perigoso” pela classificação da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), por apresentar em sua composição itens que podem causar câncer. Desta forma, após o fim da sua vida útil, o produtor rural deve recolher o Oluc de forma segura em um local acessível à coleta e em recipientes adequados e resistentes”¹.

<https://www.sistemaafaep.org.br/oleo-lubrifi-cante-usado-requer-descarte-correto/>

Acesso em 11/01/2024 às 14:30.

Esses procedimentos contribuem para a saúde do trabalhador, para a preservação do meio ambiente e cumprem as responsabilidades legais relacionadas ao descarte de substâncias perigosas.

5.1. Saiba sobre a segurança no trânsito

1. A segurança no trânsito é crucial para operar o equipamento. Siga rigorosamente essas orientações:

- É proibido o transporte de pessoas no equipamento: não transporte pessoas no equipamento. Isso é proibido por lei;
- Atenção às dimensões de transporte: esteja atento às larguras e alturas de transporte permitidas. Observe especialmente a altura do equipamento antes de passar por viadutos e cabos de alta-tensão;
- Controle a velocidade: se o equipamento não possui freios, selecione cuidadosamente o peso do trator e a velocidade para garantir que o equipamento possa ser controlado com segurança em todas as condições;
- Adaptação às condições: sempre adapte seu estilo de condução às condições da estrada para evitar acidentes e danos ao chassi;
- Trava de segurança: durante o transporte do equipamento, certifique-se de que ele esteja devidamente travado para evitar acidentes.

2. Leve em consideração suas habilidades pessoais, bem como as condições da estrada, o tráfego, a visibilidade e o clima. Respeitar rigorosamente estas orientações é fundamental para garantir a segurança de todos no trânsito e evitar acidentes graves.

5.1.1. Saiba sobre o transporte do equipamento em caminhão

A Civemasa aconselha realizar consultas às normas de trânsito vigentes para a rodovia a ser utilizada antes de transportar o equipamento, assegurando-se de que este esteja devidamente sinalizado conforme as exigências.

Para o transporte em longas distâncias, seja em caminhões ou carretas pranchas, é imperativo seguir estas diretrizes de segurança:

- Utilize rampas apropriadas para o carregamento ou descarregamento, evitando operações em barrancos para prevenir acidentes graves;
- Ao realizar levantamento com guincho, utilize os pontos designados para içamento;
- Calce o equipamento de maneira adequada;
- Amarre devidamente as partes móveis que possam se soltar e causar acidentes;
- Utilize amarras, como cabos, correntes e cintas, em quantidade suficiente para imobilizar o equipamento durante o transporte;
- Certifique-se de que todos os sinais exigidos pela rodovia e pelas autoridades locais (luzes, refletores) estejam corretamente posicionados, limpos e visíveis durante ultrapassagens e tráfego;
- Verifique as condições da carga após os primeiros 8 a 10 quilômetros de viagem, repetindo a verificação a cada 80 a 100 quilômetros para garantir que as amarras não afrouxem;
- Faça verificações mais frequentes em estradas esburacadas;
- Mantenha-se constantemente alerta durante todo o transporte;
- Tenha precaução em relação à altura de transporte, especialmente em áreas com rede elétrica, viadutos, etc;
- Consulte sempre a legislação em vigor sobre os limites de altura e largura da carga;
- Utilize bandeiras, luzes e refletores, se necessário, para alertar outros motoristas.

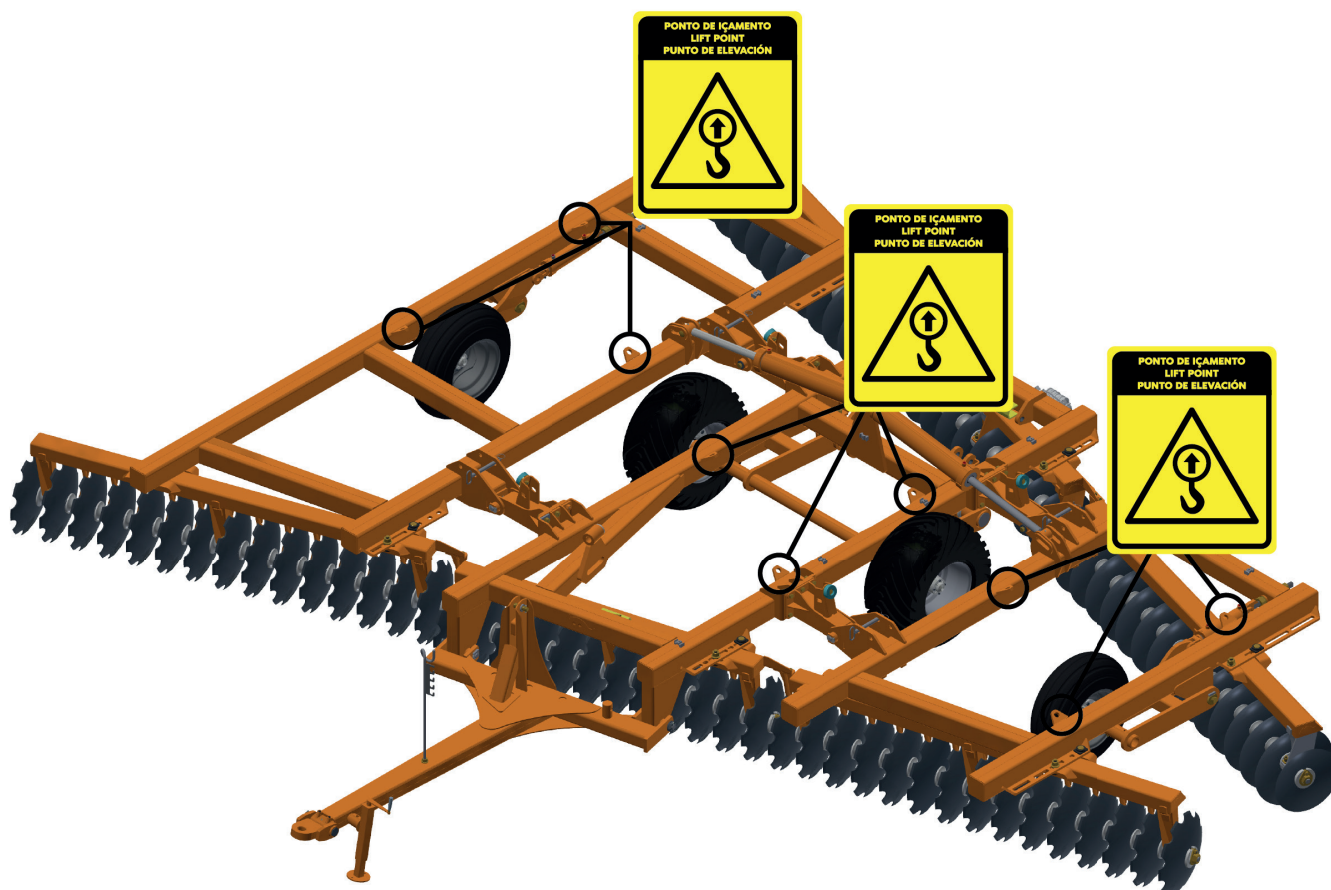
AVISO



1. É importante utilizar somente caminhões com tamanho e capacidade compatíveis para o transporte do equipamento;
2. Utilize caminhões tipo prancha para transportar o equipamento;
3. Observe a altura e largura máxima permitidas de carga;
4. Utilize todas as travas de segurança recomendadas;
5. Certifique-se de tomar todas as precauções necessárias, isso garantirá não apenas a sua segurança, mas também a segurança de todas as pessoas ao seu redor;
6. Lembre-se de que o transporte feito da maneira correta é crucial para preservar a sua integridade física e a de outros indivíduos;
7. A locomoção sobre caminhão tipo prancha deve ser feita subindo tracionada com o trator.

5.2. Conheça os cuidados para a movimentação da máquina suspensa

A capacidade de mover cargas pesadas com precisão e segurança requer treinamento e muita atenção. Antes de içar a sua grade SNC-P, observe que ela possui 9 pontos de içamento junto ao chassi do equipamento.



Antes de iniciar qualquer trabalho, verifique cuidadosamente as condições de segurança e use os Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) necessários, como calçados de segurança, óculos, capacete, luvas e outros EPI's conforme orientação do SESMT ou responsável.

É extremamente importante garantir que apenas pessoas devidamente capacitadas e autorizadas realizem esse tipo de serviço.

Em seguida, isole e sinalize uma área segura para o içamento e mantenha uma distância segura do equipamento em movimento para garantir a segurança de todos os envolvidos.

PERIGO



Jamais, em hipótese alguma, fique ou permita que pessoas e animais fiquem embaixo do equipamento. Em casos de acidente poderá causar sérios danos, inclusive a morte.

Dê extrema importância à qualidade do equipamento utilizado para realizar o içamento, utilizando correntes em boas condições e com, no mínimo, 3 metros de comprimento.

VI



**CONHECER SOBRE A COMUNICAÇÃO
VISUAL DO EQUIPAMENTO**

6.1. Conheça a plaqueta de identificação

No chassi da sua grade SNC-P você irá encontrar uma plaqueta de identificação. Nela você irá encontrar o modelo, número de série, mês e ano de fabricação e o peso do seu equipamento.

MODELO MODEL			
Nº SÉRIE SERIAL NR			
DATA DATE		PESO WEIGHT	
<i>CIVEMASA</i>			
www.civemasa.com.br			
Marchesan Impls. e Máq. Agr. TATU S.A.			
CNPJ: 52.311.289/0001-63 - MATÃO-SP-BRASIL			

Jamais em hipótese alguma remova a plaqueta de identificação do seu equipamento, mantenha ela sempre limpa e com todas as informações legíveis.

Para garantir uma gestão eficiente e segura da sua grade, reforçamos que, ao solicitar peças de reposição ou serviços de assistência técnica, é obrigatório fornecer todos os dados presentes na plaqueta de identificação.

Esta política visa assegurar um atendimento rápido e eficaz, mas também possibilita rastrear e manter registros detalhados de todas as ações realizadas no seu equipamento.

6.2. Conheça as etiquetas de segurança

Para garantir a operação segura e eficiente da grade niveladora SNC-P, é fundamental compreender a função e a importância das etiquetas de segurança aplicadas por todo o equipamento.

Estas etiquetas desempenham um papel fundamental na comunicação de informações essenciais sobre o uso adequado e precauções necessárias durante a operação.

É importante manter todas as etiquetas sempre limpas e legíveis, pois mesmo operadores experientes se beneficiam dessas etiquetas. Eles servem como lembretes constantes e inconscientes das práticas seguras durante o manuseio do equipamento.

Essa função é especialmente relevante em situações dinâmicas ou momentos de intensa atividade, onde as etiquetas atuam como guias visuais, reforçando procedimentos adequados. Além disso, é importante ressaltar que essas etiquetas não apenas orientam o operador, mas também desempenham um papel crucial em alertar terceiros sobre os riscos associados à operação da grade, contribuindo assim para a segurança global no ambiente agrícola.

Caso seja necessário substituir alguma etiqueta danificada, eles podem ser identificados pelo código localizado no canto inferior da etiqueta.

Antes de começar o içamento, verifique se está utilizando os pontos adequados para fixação e certifique-se de que o equipamento está seguro. Evite acidentes.



Etiqueta adesiva "Para evitar acidentes, não faça regulagens com o equipamento em movimento. Para manutenção e limpeza, desligue o motor do trator."

Código: 05.03.03.1739



Etiqueta adesiva "Para evitar acidentes, instale as travas dos cilindros antes do transporte ou antes de efetuar serviços no equipamento."

Código: 05.03.03.1738



Etiqueta adesiva "Ponto de içamento."

Código: 05.03.03.4078



Etiqueta adesiva "Leia o manual antes de iniciar o uso do equipamento."

Código: 05.03.03.1428



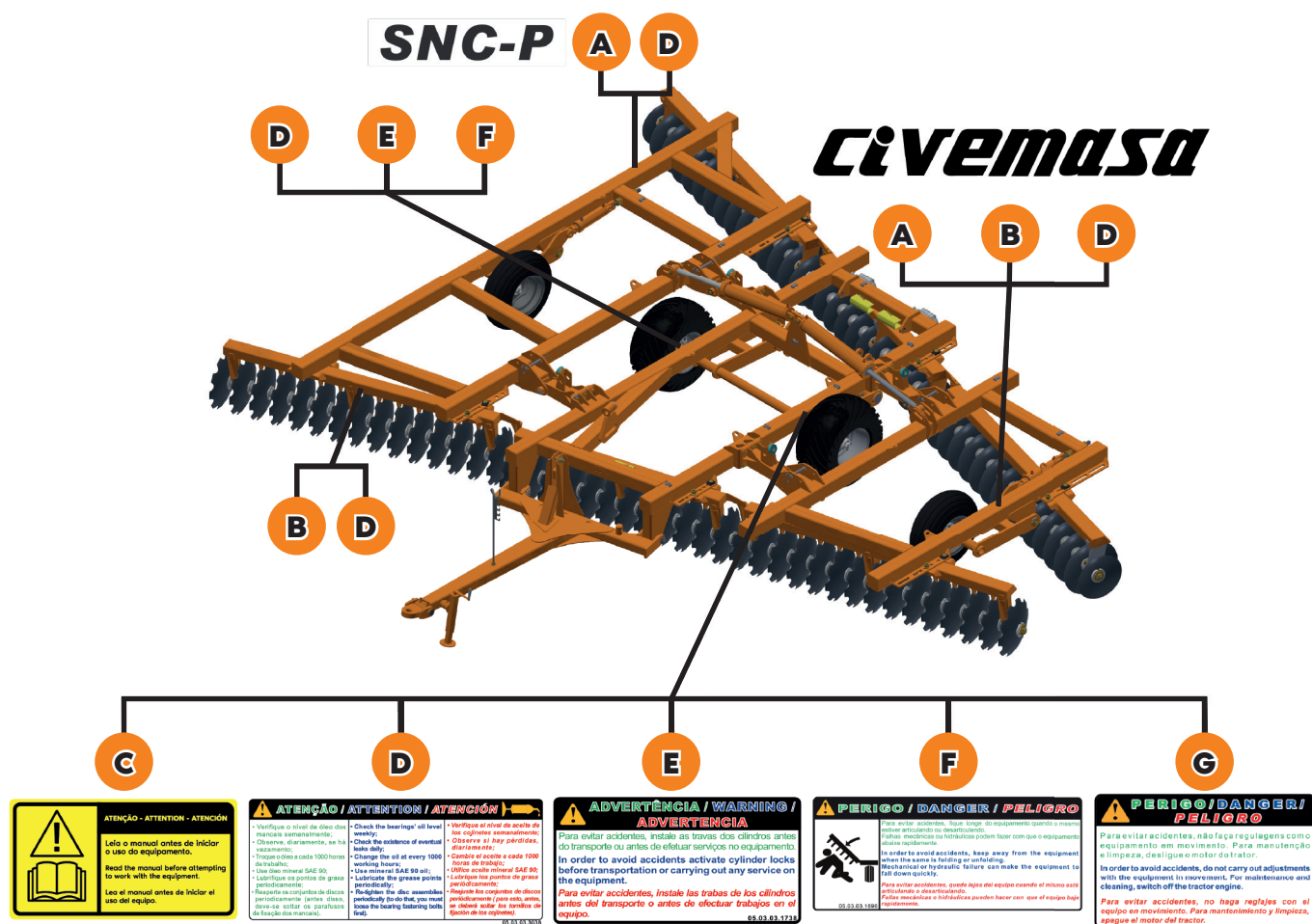
Etiqueta adesiva "Lubrificar e reapertar diariamente."

Código: 05.03.03.1827



Etiqueta adesiva "SNC-P"

Código: 05.03.03.4238



Item	Quantidade	Itens	Código
A	02	Emblema SNC-P	05.03.03.4238
B	02	Emblema logo Civemasa	05.03.03.3241
C	01	Etiqueta adesiva atenção ler manual	05.03.03.1428
D	05	Emblema perigo	05.03.03.3038
E	02	Etiqueta adesiva advertência	05.03.03.1738
F	02	Etiqueta adesiva perigo	05.03.03.1896
G	01	Etiqueta adesiva perigo	05.03.03.1739

A aquisição de etiquetas de reposição pode ser realizada nas revendas autorizadas Civemasa.

Reforçamos a importância de compreender o significado de cada etiqueta presente na grade, pois isso contribui para uma utilização correta e em conformidade com as normas de segurança estabelecidas para o equipamento.

VII



**CONHECER AS ESPECIFICAÇÕES
TÉCNICAS**

7.1. Saiba sobre o uso previsto do equipamento

A Grade Niveladora SNC-P foi projetada para trabalhar em grandes áreas com alta produtividade, sendo operada por tratores de grande porte, especialmente útil em várias tarefas, como o destorroamento e nivelamento do solo.

Sua estrutura é robusta e bem dimensionada, possui as laterais basculantes e conjuntos de rodagem hidráulicos, sendo o acionamento feito de dentro da cabine do trator, facilitando o reboque do equipamento.

O sistema de basculamento simultâneo das laterais da grade é realizado através de cilindros hidráulicos que estão fixados no quadro central do equipamento. Portanto, durante as operações as laterais da grade articulam-se livremente para que a grade possa se adaptar aos diferentes tipos de terreno, inclusive em encostas.

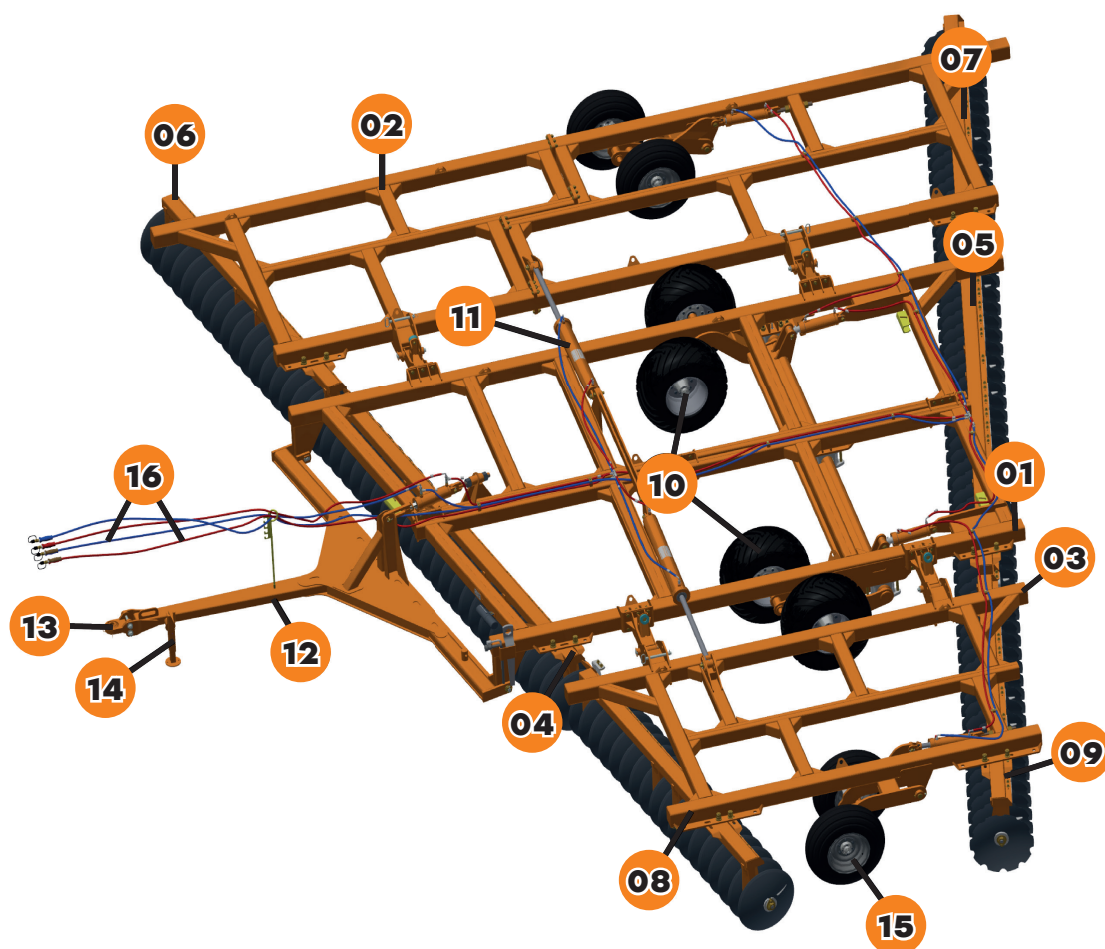
CUIDADO



- Para evitar danos, acidentes graves ou até mesmo morte, é estritamente proibido transportar pessoas em qualquer parte do equipamento;
- Além disso, o equipamento só deve ser operado por pessoas experientes que estejam familiarizadas com todas as técnicas de condução, controle e operação.

7.2. Conheça as partes que compõem o equipamento

7.2.1. Para grades SNC-P com 64, 72 ou 84 discos



01 – Quadro central

02 – Quadro lateral esquerdo

03 – Quadro lateral direito

04 – Chassi dianteiro central

05 – Chassi traseiro central

06 – Chassi dianteiro direito

07 – Chassi traseiro direito

08 – Chassi dianteiro esquerdo

09 – Chassi traseiro esquerdo

10 – Conjunto rodado central

11 – Cilindros hidráulicos

12 – Barra de engate

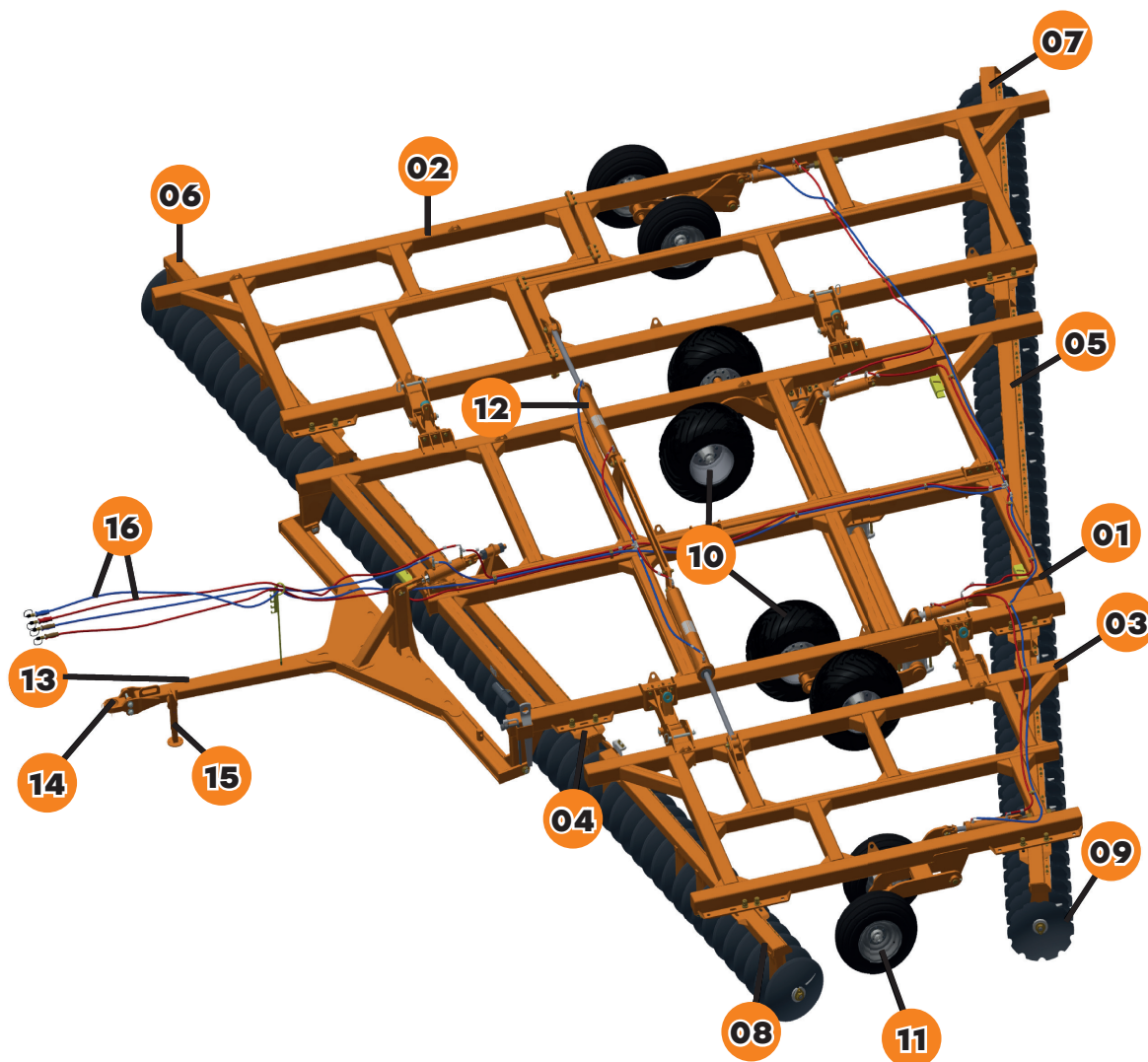
13 – Engate ao trator

14 – Macaco

15 – Conjunto rodado lateral

16 – Conjunto de mangueiras

7.2.2. Para grades SNC-P com 96 a 132 discos



01 – Quadro central

02 – Quadro lateral direito

03 – Quadro lateral esquerdo

04 – Chassi dianteiro central

05 – Chassi traseiro central

06 – Chassi dianteiro direito

07 – Chassi traseiro direito

08 – Chassi dianteiro esquerdo

09 – Chassi traseiro esquerdo

10 – Conjunto rodado central

11 – Conjunto rodado lateral

12 – Cilindros hidráulicos

13 – Barra de engate

14 – Engate ao trator

15 – Macaco

16 – Conjunto de mangueiras

7.3. Saiba sobre as especificações técnicas e dimensionamento do equipamento

SNC-P	
Tipo	Grade niveladora
Número de discos	64, 72, 84, 96, 108, 120 e 132
Espaçamento entre discos	200 mm
Dimensões dos discos	Ø 22" x 4,5 mm, Ø 22" x 6,0 mm
	Ø 24" x 4,5 mm e Ø 24" x 6,0 mm
Tipo dos discos	Lisos, recortados ou mistos
Tipo de acoplamento	Barra de tração
Pneus	Vide página 84 Pressão dos pneus
Velocidade de trabalho	7 a 12 km/h
Velocidade de transporte	15 km/h
Mancais	
Comprimento	196 mm
Tipo	Mancal Duromark Oscilante (DMO)
Separadores	
Comprimento	196 mm
Tipo	Fundido
Diâmetro do eixo	Ø 38,1 mm (1.1/2")

Modelo	Número de discos	Largura de corte (mm)	Largura de transporte (mm)	Peso (kg)	Potência (cv) do trator
SNC-P	64	6200	4050	4767	220 - 240
	72	7000		5033	240 - 260
	84	8200		5319	260 - 280
	96	9400	5830	7289	280 - 310
	108	10550		7539	310 - 330
	120	11695	6740	10115	350 - 400
	132	12870		10457	400-450

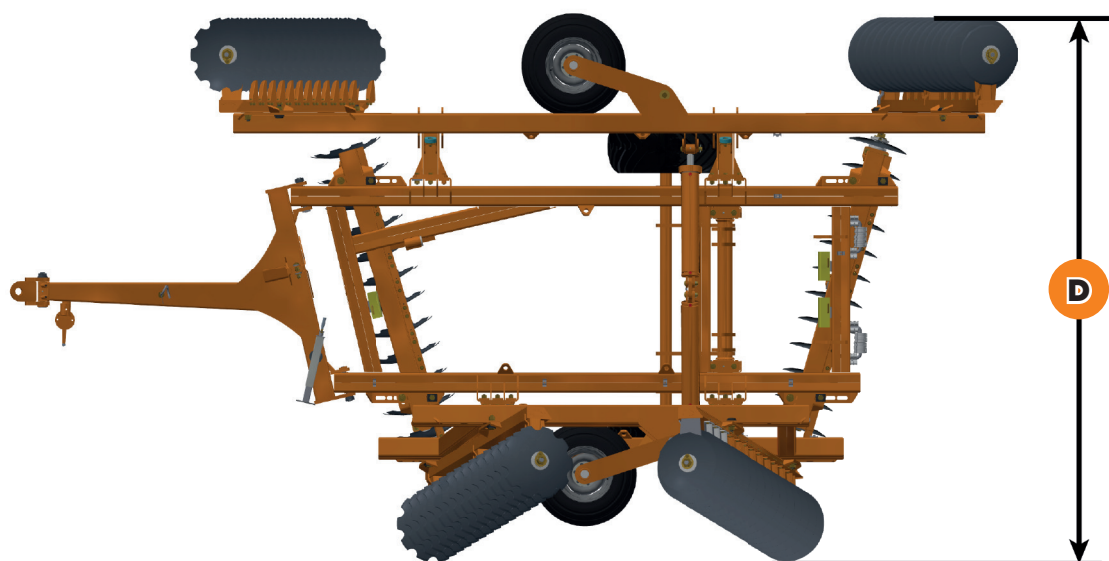
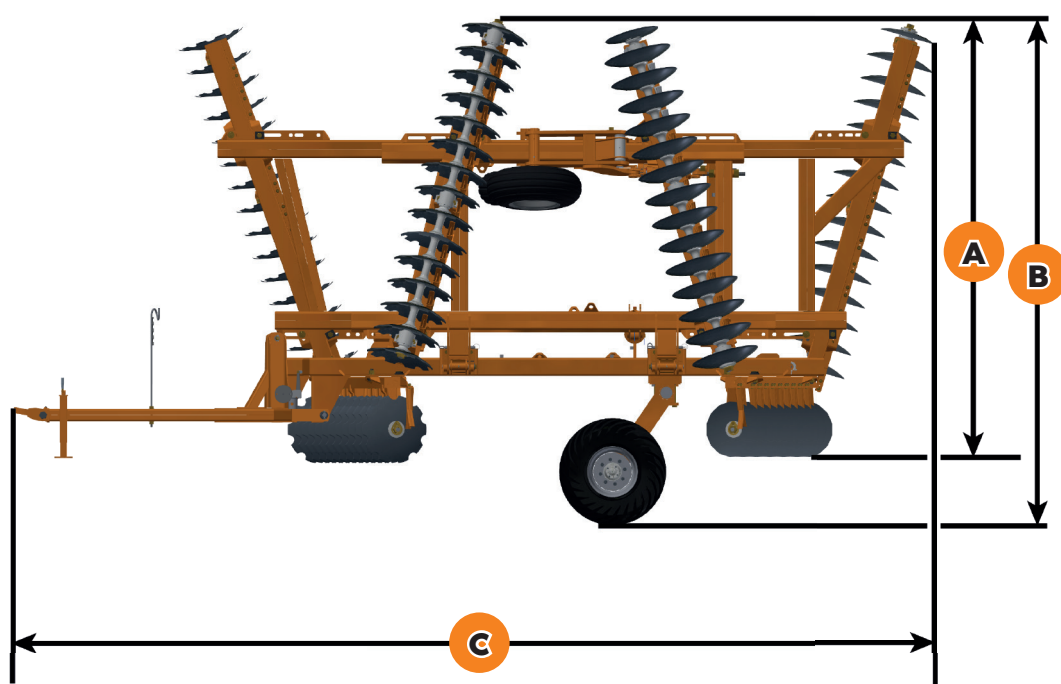
AVISO 	• Os pesos acima foram obtidos com discos Ø 22"; • A potência mínima requerida no motor do trator poderá sofrer variações conforme as condições do terreno.
---	--

7.4. Conheça as dimensões de transporte e armazenamento

AVISO 	As medidas A, B, C e D das tabelas abaixo são aproximadas em milímetros.
---	---

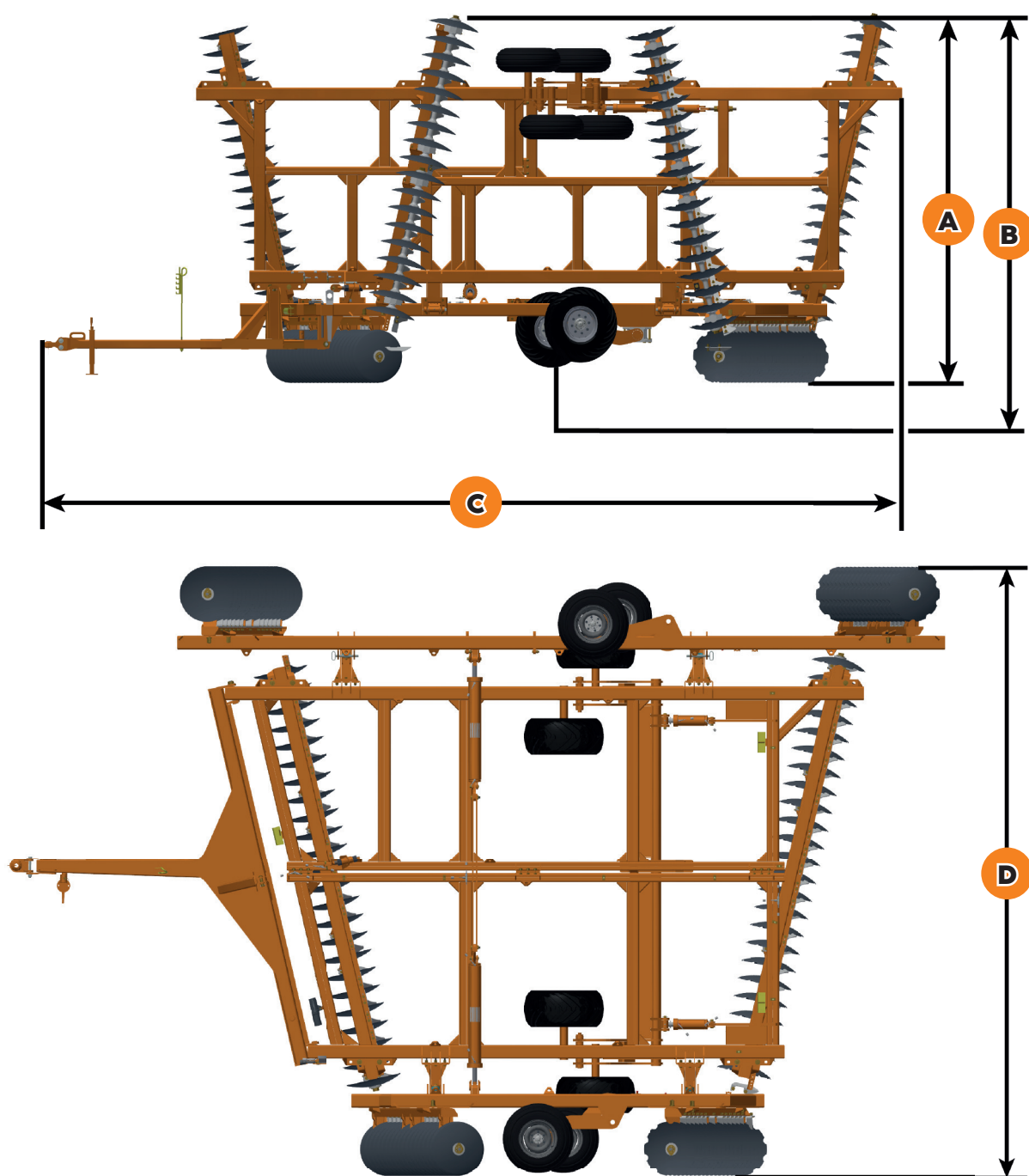
7.4.1. Para grades SNC-P com 64, 72 ou 84 discos

Modelo	Número de discos	A	B	C	D
SNC-P	64	3.145	3.500	7.420	4050
	72	3.180	3.540	7.420	
	84	3.700	4.030	7.420	



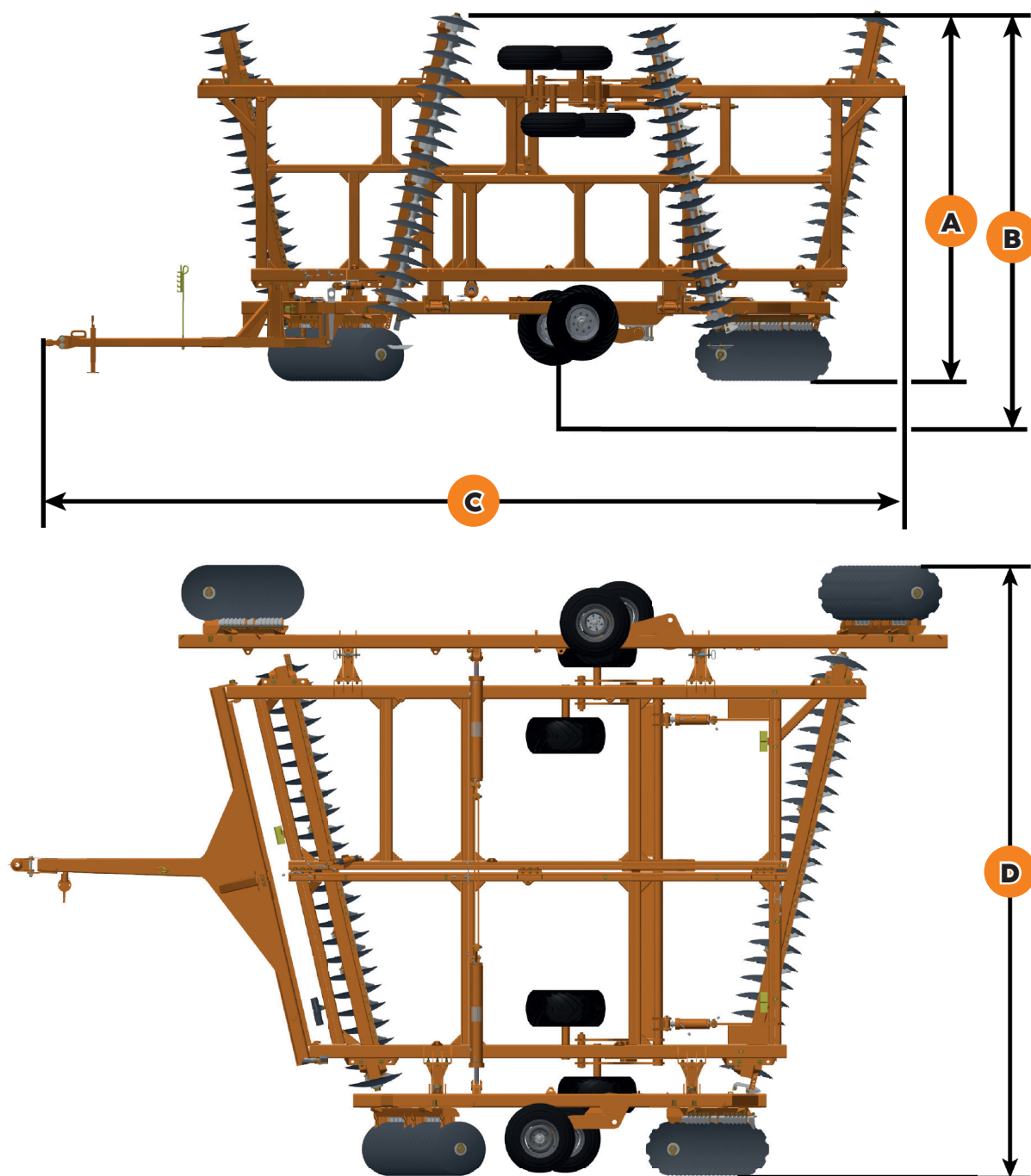
7.4.2 Para grades SNC-P com 96 e 108 discos

Modelo	Número de discos	A	B	C	D
SNC-P	96	3.430	3.840	9.360	5830
	108	3.000	4.400	9.360	



7.4.3. Para grades SNC-P com 120 e 132 discos

Modelo	Número de discos	A	B	C	D
SNC-P	120	4.266	4.681	10.300	6746
	132	4.829	5.244		





MONTAR OS COMPONENTES

AVISO



1. Coloque todas as peças em local limpo e com fácil identificação;
2. Confira a quantidade com a lista de embalagem que se encontra dentro da caixa.

PERIGO

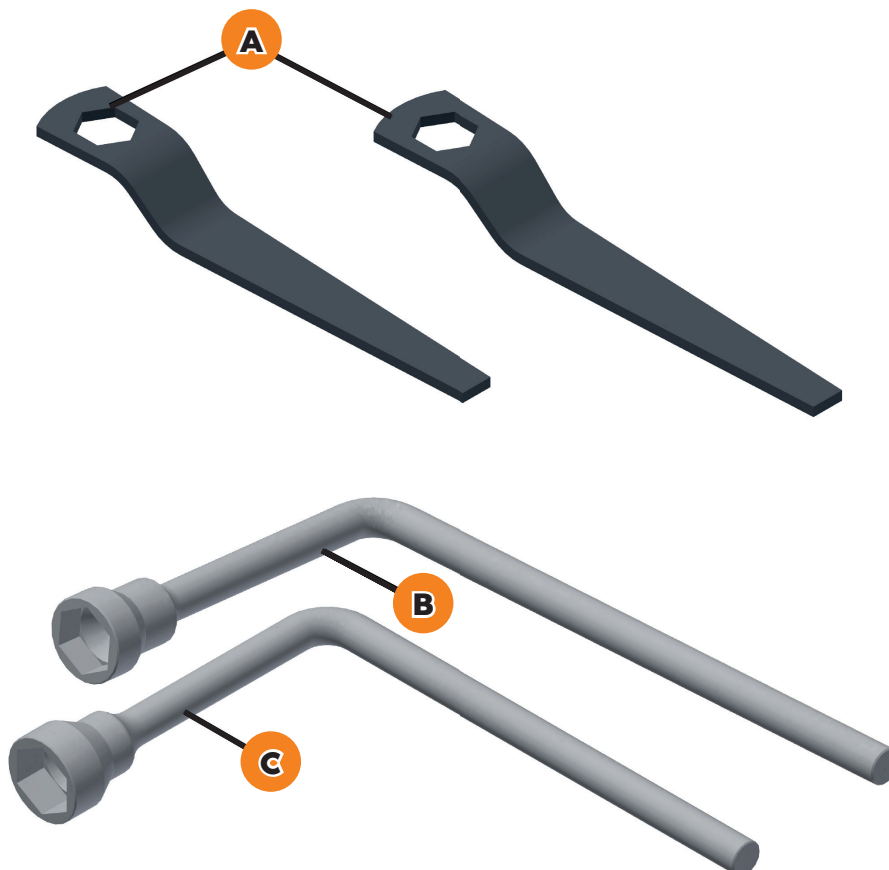


1. Somente pessoas com experiência comprovada, devidamente qualificadas e autorizadas podem montar ou desmontar esse equipamento;
2. Uso de EPI's como óculos de segurança, protetor auricular e luvas é obrigatório;
3. Evite contato direto com o óleo de lubrificação;
4. Não jogue nenhum tipo de óleo lubrificante ou graxa no meio ambiente.

8.1. Uso do jogo de chaves

• Ter boas chaves no processo de montagem é investir na precisão e segurança do trabalho. Chaves de qualidade adequadas ao tipo de parafuso e material a ser montado facilitam o aperto correto, evitando danos às peças e garantindo uma montagem segura. Chaves bem-cuidadas e em bom estado reduzem o risco de acidentes e lesões ao operador, garantindo um ambiente de trabalho mais seguro e produtivo.

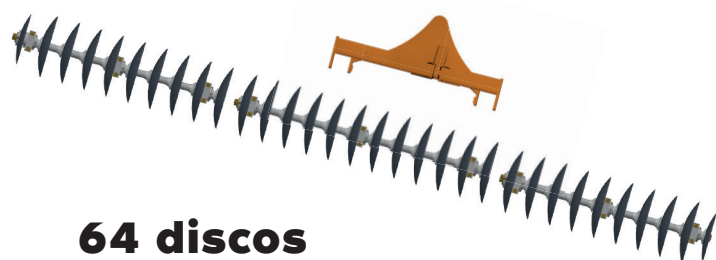
- Use as chaves (A) no aperto das porcas das seções de discos, sendo uma para segurar a porca do eixo de um lado, enquanto se aperta a porca da outra extremidade, evitando assim que o eixo gire;
- A chave (B) é usada para o aperto das porcas do conjunto de tração;
- A chave (C) é usada para o aperto das porcas dos parafusos dos mancais.



AVISO

Utilize os EPI's recomendados durante o processo de montagem, incluindo luvas, botas de proteção e óculos de segurança.

Antes de iniciar a montagem das seções de discos, verifique a posição correta de mancais e separadores conforme as figuras das páginas seguintes:



64 discos

18 mancais DMO

40 separadores



72 discos

18 mancais DMO

48 separadores



Separador



Mancal



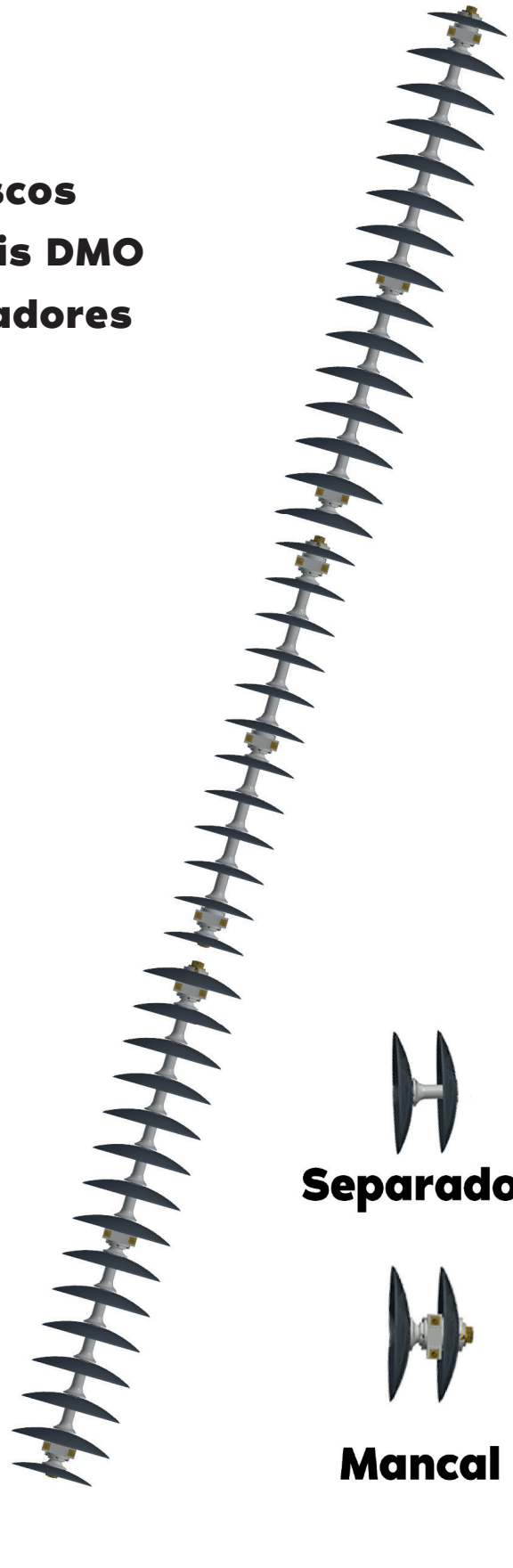
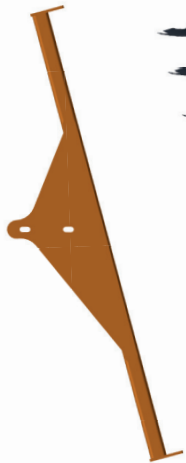


84 discos
18 mancais DMO
60 separadores



96 discos
18 mancais DMO
60 separadores

108 discos
24 mancais DMO
72 separadores



Separador



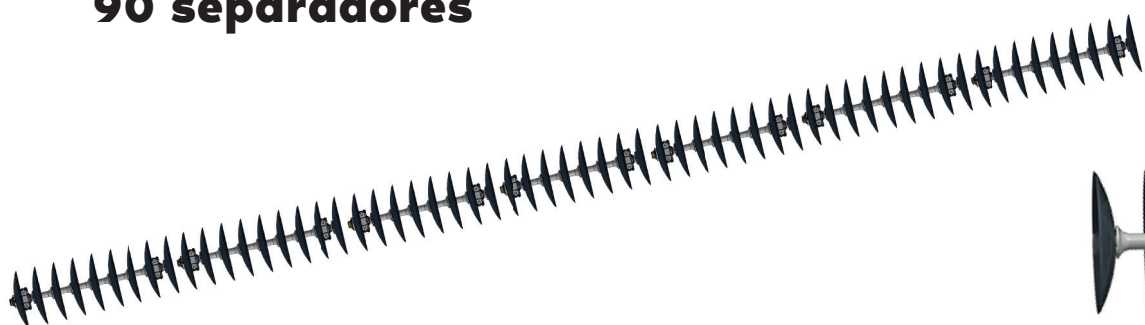
Mancal



120 discos
28 mancais DMO
78 separadores



132 discos
28 mancais DMO
90 separadores



Separador



Mancal

8.2. Faça a montagem das seções de discos

1. Primeiro, coloque a trava do eixo externo (A) junto ao eixo (B);

AVISO



As roscas do eixo (B) devem ser limpas e engraxadas antes da sua montagem.

2. Em seguida, rosqueie a porca (C) até que esteja a 5 mm de distância da face do eixo;

3. Agora, siga os esquemas das páginas seguintes para colocar os discos (D), mancais (E) e separadores (F);

4. Após isso, coloque a trava do eixo interno (G) e a outra porca (C1);

5. Instale o parafuso (H) que prende a trava da porca (I), junto com a arruela de pressão e porca, somente do lado externo das seções;

6. Use as chaves do conjunto para apertar as seções conforme abaixo:

• Coloque uma das chaves no lado externo das seções (lado travado), deixando-a apoiada no solo;

• Utilize a outra chave do lado interno para apertar as seções até alcançar o torque máximo;

• Certifique-se de que as seções permaneçam firmes durante o aperto, utilizando um pedaço de madeira ou outro objeto para calçá-las.

7. Por último, insira o parafuso (H1) e posicione a trava da porca (I1), fixando-os com a arruela de pressão e porca.

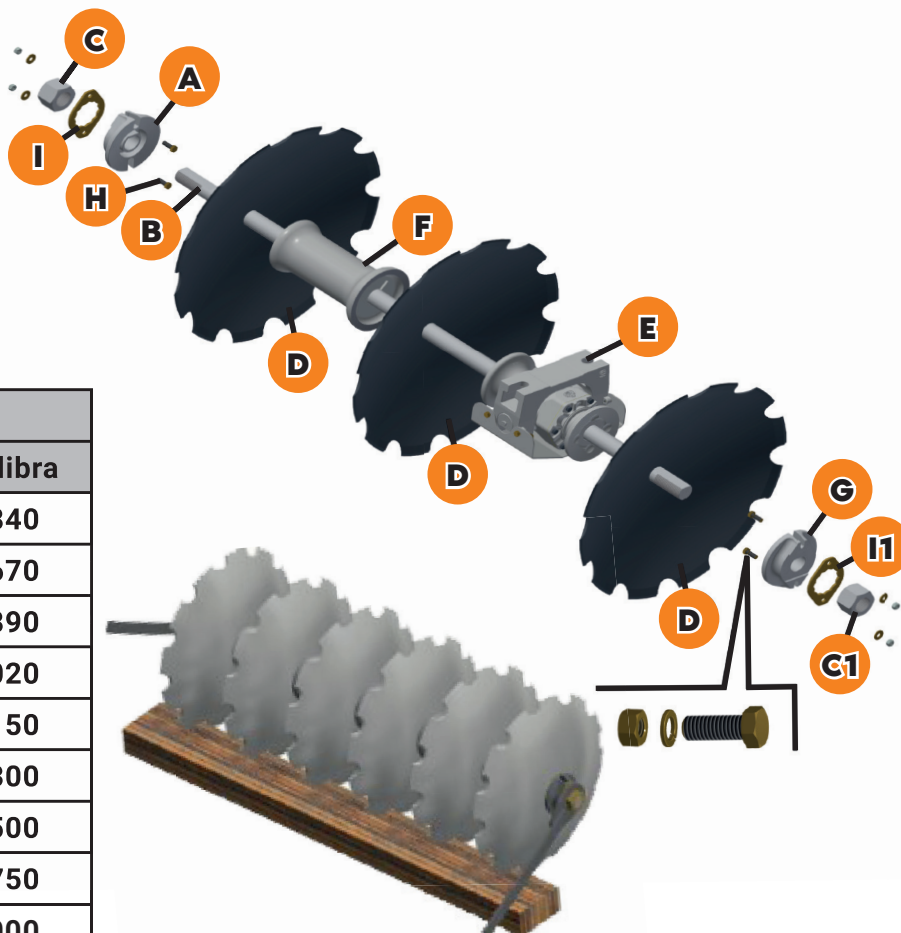


Tabela de torque

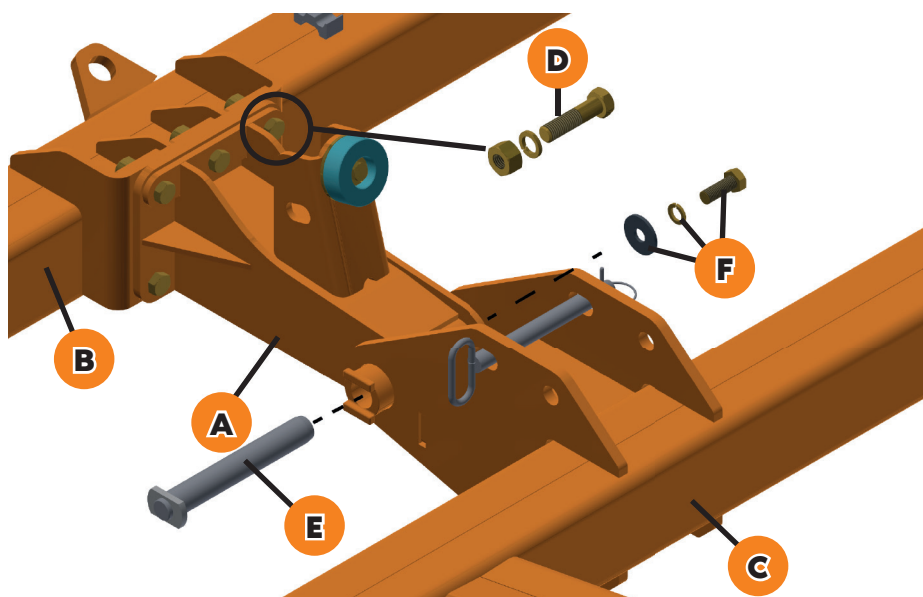
Diâmetro do eixo	pé-libra
1.1/4"	1840
1.1/2"	2670
1.5/8"	2890
1.3/4	3020
2"	3150
2.1/8"	3300
2.1/2"	3500
2.3/4"	3750
3"	4000

AVISO

Verifique o lado correto dos mancais e separadores de acordo com a concavidade dos discos.

8.3. Faça a junção dos chassis

Prender os articuladores nos suportes e quadros laterais:



1. Prenda os articuladores (A) no chassis (B) e (C). Para o lado (B) use parafusos, arruelas de pressão e porcas (D);
2. Para a junção com o lado do chassi (C), utilize os eixos (E), arruelas lisas, arruelas de pressão, e parafusos (F) para fixar os articuladores nos quadros laterais.

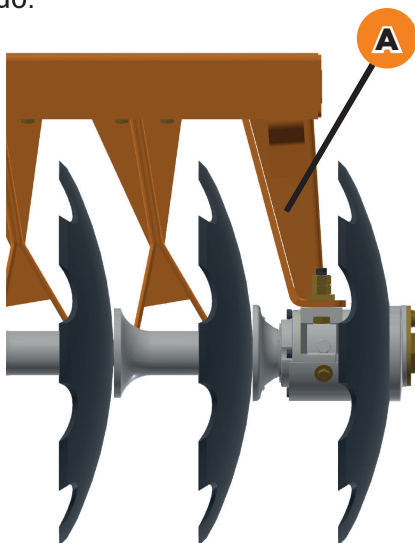
8.4. Faça a montagem das seções de discos nos chassis

AVISO



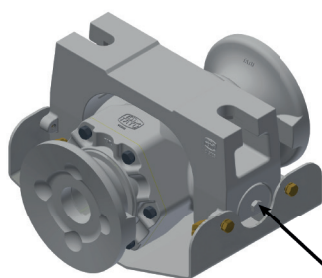
A seção dianteira tomba a terra para a direita, já a seção traseira tomba para a esquerda.

Certifique que durante a fixação das seções, as sapatas (A) estejam voltadas à concavidade dos discos, conforme a imagem ao lado.

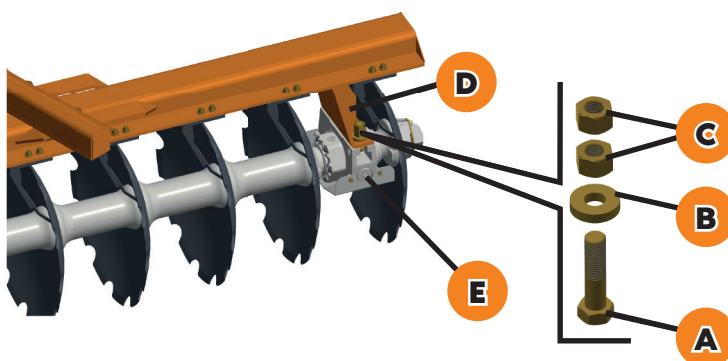
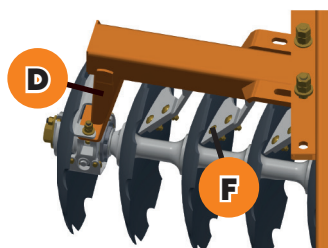


Para os mancais DMO:

MANCAL DMO



BUJÃO

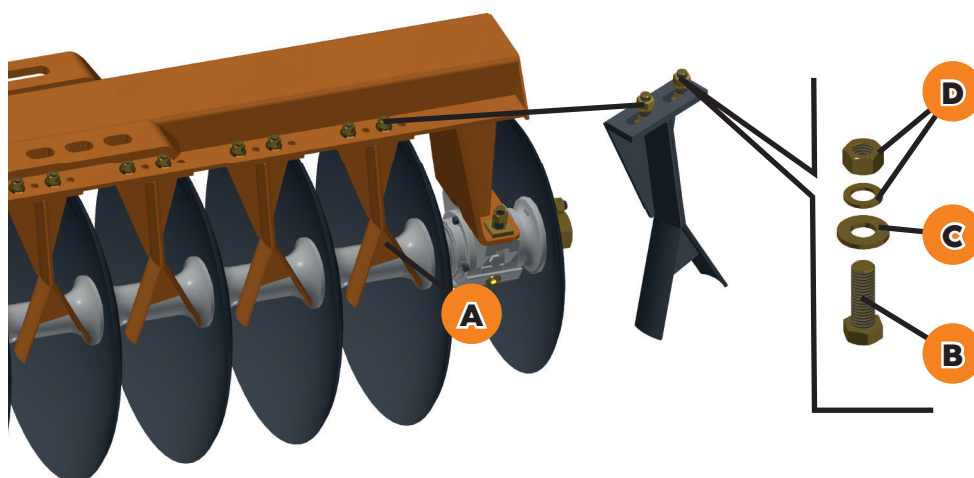


1. Coloque o parafuso (A) através da caixa do mancal (E) e pelo orifício da sapata (D);
2. Por cima, coloque uma arruela lisa (B), seguida pela porca e contraporca (C);

3. No outro furo da sapata (D), insira o parafuso (A) através da caixa do mancal (E) e pelo orifício da sapata;
4. Por cima, coloque o limpador (F) e fixe-o com uma arruela lisa (B), porca e contraporca (C);
5. Certifique-se de que os limpadores estejam posicionados com a extremidade voltada para o lado da concavidade dos discos;
6. Repita este processo nos outros mancais.

8.5. Faça a montagem dos limpadores

Fique atento à posição de fixação dos limpadores, faça a montagem com a extremidade voltada para o lado da concavidade dos discos.

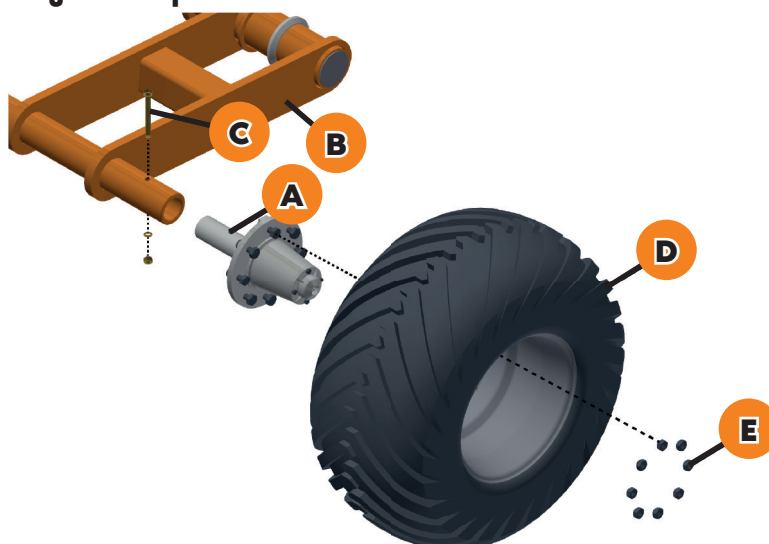


1. Monte os limpadores (A) através dos parafusos (B), arruelas lisas (C), posicionados por baixo da chapa de fixação;
2. Por cima da chapa, coloque as arruelas de pressão e as porcas (D).

Para fazer a regulação dos limpadores, siga os seguintes passos:

1. Solte os parafusos (B);
2. E faça a movimentação da chapa de fixação (E);
3. Mas preste atenção! A distância mínima deverá ser de 5 milímetros e a máxima de 10 milímetros.

8.6. Faça a montagem dos pneus



» **Fixe o cubo ao suporte do rodado**

1. Prenda o cubo (A) no suporte do rodado (B);
2. Utilize o parafuso (C), arruela lisa, e porca para fixar o cubo ao suporte do rodado.

» **Fixe o pneu ao cubo**

1. Com o cubo fixado, fixe o pneu (D) ao cubo (A);
2. Utilize os parafusos e porcas (E) para prender o cubo ao pneu.

» **Observe a sequência de aperto da porca do flange da roda (diagonal padrão)**

Para garantir a fixação segura da roda, siga a sequência numérica de aperto das porcas do flange da roda em um padrão diagonal, alternando entre as porcas opostas:

1. Aperte a primeira porca. Em seguida, aperte a porca diagonalmente oposta à primeira;
2. Continue alternando entre as porcas diagonais, apertando-as uma a uma, até que todas estejam firmemente fixadas.

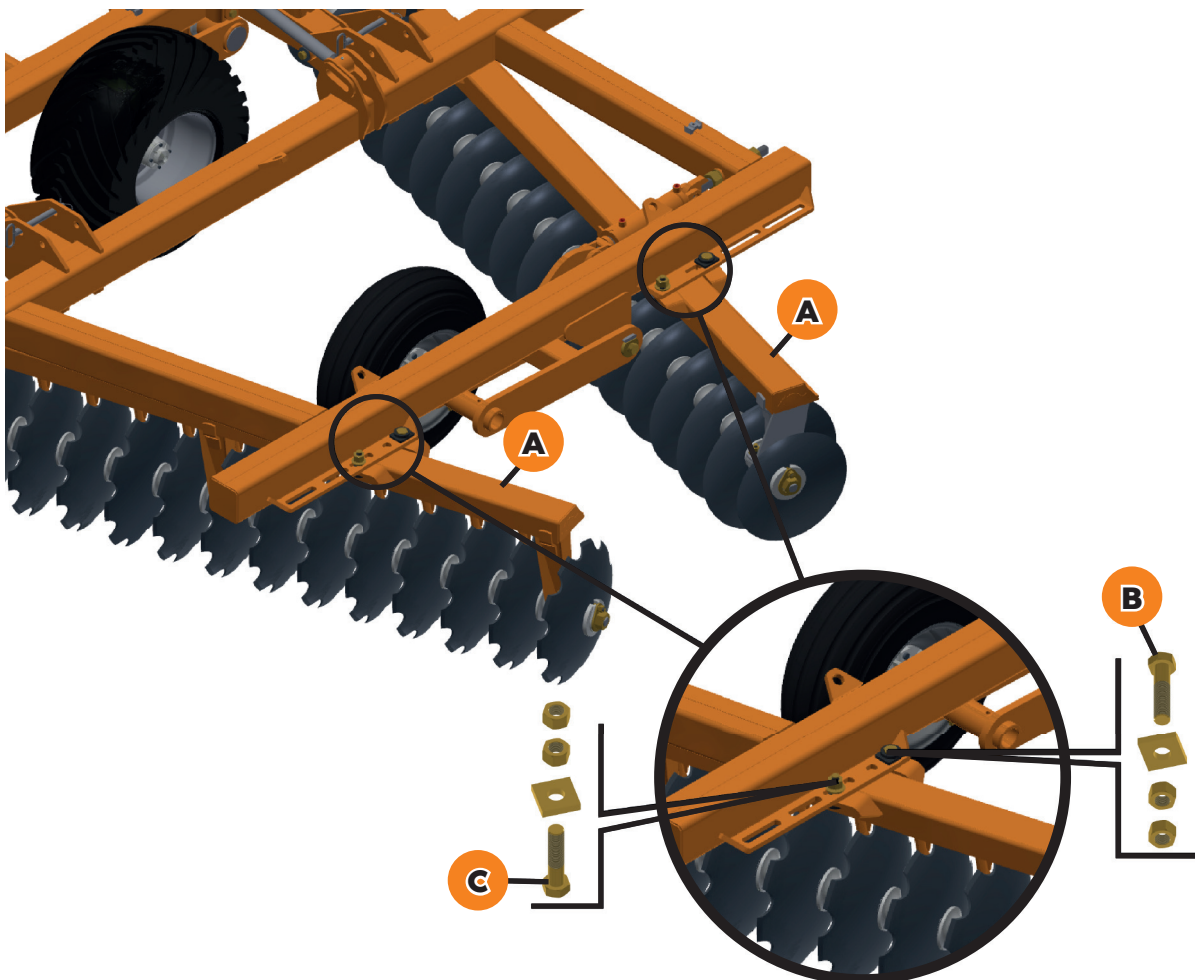


8.7. Faça a montagem dos chassis no quadro

Com os discos e limpadores montados, chegou a hora de fazer a montagem dos chassis no quadro.

Para isso, siga os seguintes passos:

1. Fixe os chassis porta-discos (A) (dianteiro e traseiro) no quadro;
2. Para a fixação, use os parafusos (B) e (C), arruelas lisas, quadradas, de pressão e porcas, colocando os parafusos (B) de cima para baixo e o parafuso (C) de baixo para cima;



AVISO



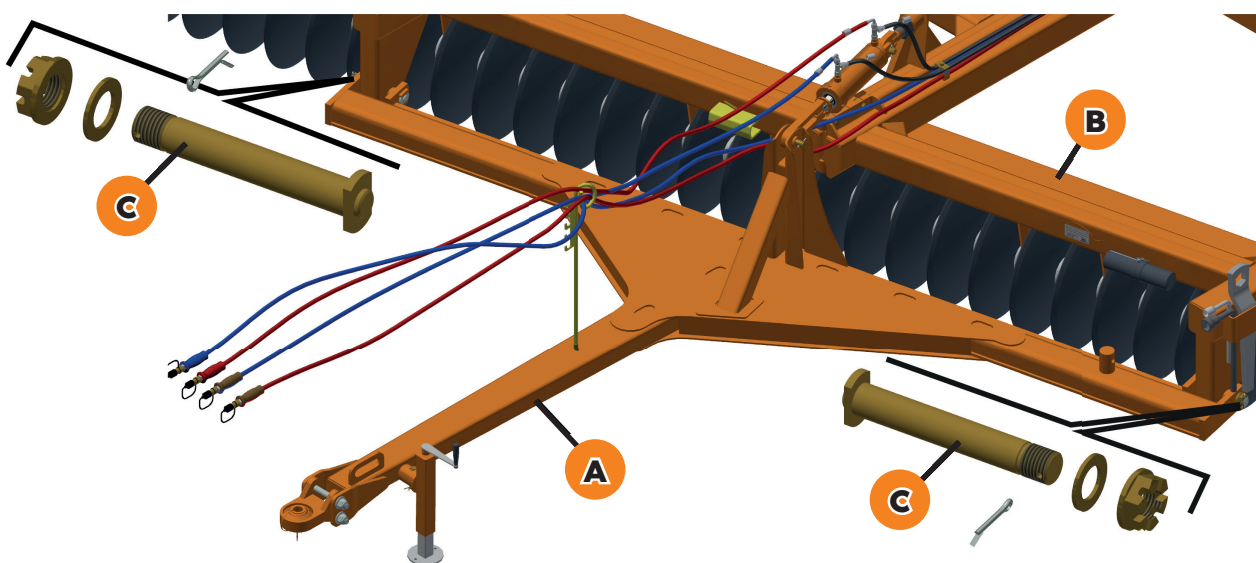
Para as grades de 120 e 132 discos não utilize arruela de pressão.

8.8. Faça a montagem do conjunto de tração

O conjunto de tração é responsável por conectar o implemento ao trator, garantindo a transmissão eficiente de força e movimento.

A barra de tração (A) é o elemento principal deste conjunto, sendo responsável por suportar as forças de tração e assegurar o alinhamento adequado do implemento com o trator. Para fazer a montagem, siga os passos abaixo.

1. Acople a barra de tração (A) nos braços do quadro central (B);
2. Utilize os eixos (C) para a fixação;
3. Em seguida, prenda a barra de tração com arruelas lisas;
4. Fixe as porcas-castelo nos eixos;
5. E por fim, insira o contrapino.



8.9. Faça a montagem do suporte das mangueiras e do macaco

» Engate do Suporte das Mangueiras

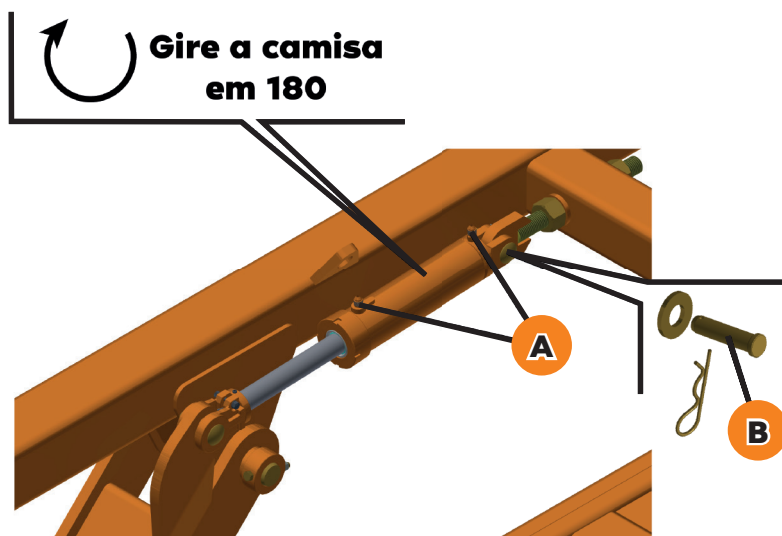
1. Engate o suporte das mangueiras (A) na barra de tração;
2. Utilize arruelas lisas e porcas para fixação.

» Montagem do Macaco

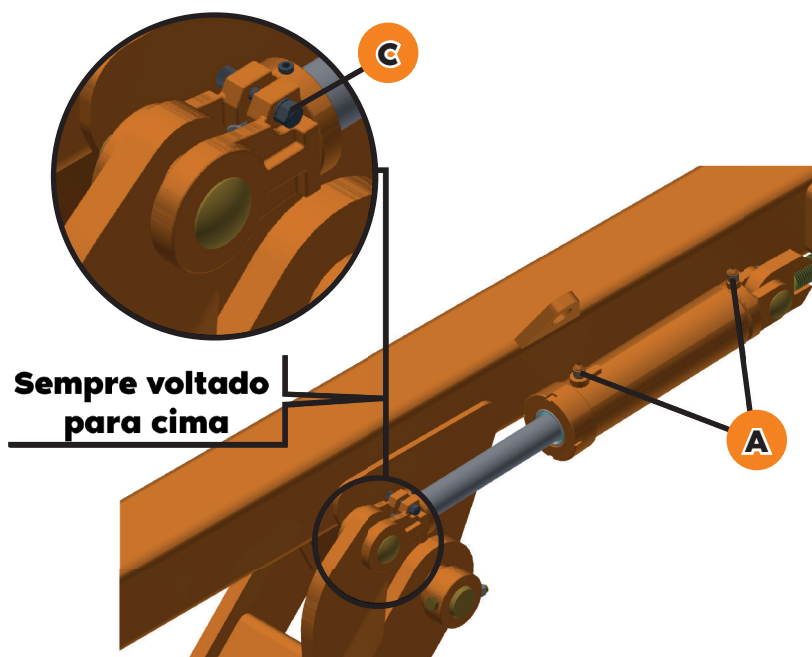
1. Acople o macaco (B) na barra de tração;
2. Para fazer a fixação, passe o eixo de junção (C) com uma cupilha;
3. Caso queira mudar a posição do macaco, retire o eixo (C), gire o macaco (B) e coloque o eixo de junção (C) novamente.

8.10. Faça a montagem dos cilindros

Para garantir a proteção dos terminais (A) dos cilindros, eles são enviados ao proprietário voltados para baixo. Para ajustar os terminais dos cilindros na posição correta, siga os passos abaixo:



1. Solte o pino (B) e o contrapino;
2. Libere apenas a camisa dos cilindros;
3. Gire os cilindros 180°, de modo que os terminais (A) fiquem virados para cima;
4. Certifique-se de que o parafuso (C) permaneça sempre voltado para cima, conforme ilustrado na figura abaixo;



5. Por fim, fixe novamente o pino (B) e o contrapino.

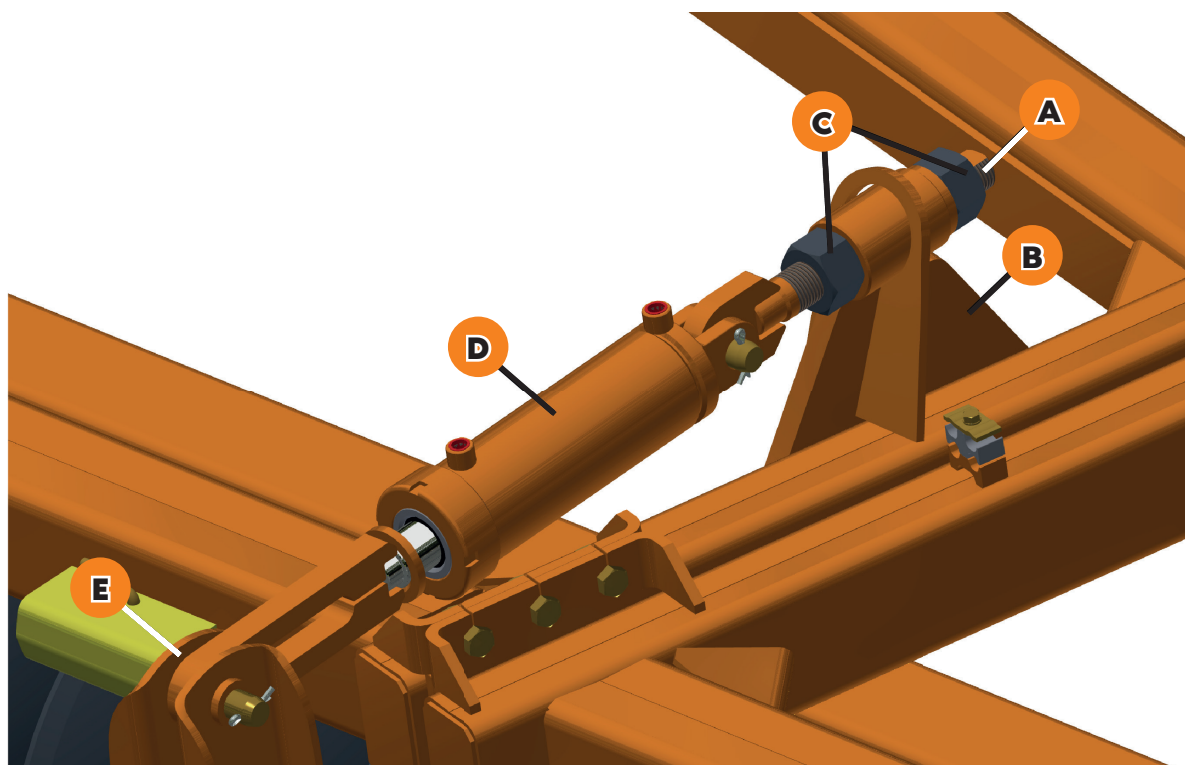
AVISO



- Durante o processo de montagem, assegure-se de evitar que os terminais entrem em contato com o solo;
- Certifique-se de que os cilindros sejam montados com os terminais voltados para cima.

» Cilindro do cabeçalho

1. Engate o fuso regulador (A) no quadro central (B) utilizando as porcas (C);
2. Prenda a outra extremidade do fuso no cilindro hidráulico (D) utilizando um eixo de junção e um contrapino;
3. Engate a outra extremidade do cilindro na barra de tração (E) e prenda com um eixo de junção e um contrapino;
4. Certifique-se de que todas as conexões estejam firmes e seguras para garantir a estabilidade e funcionalidade do conjunto.



AVISO

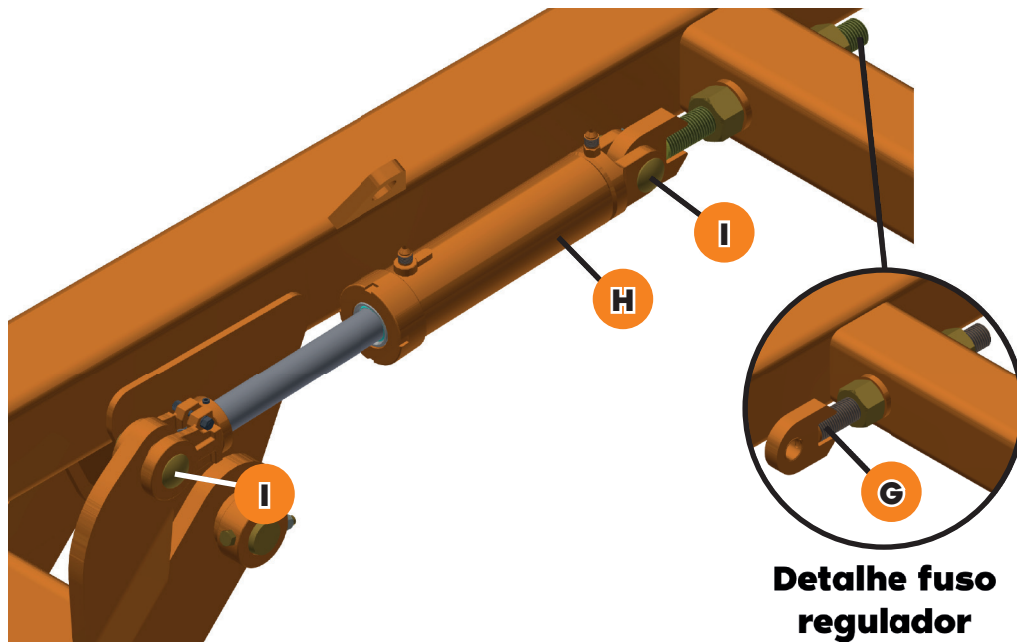


- Durante o processo de montagem, assegure-se de evitar que os terminais entrem em contato com o solo;
- Certifique-se de que os cilindros sejam montados com os terminais voltados para cima.

» Cilindro dos rodeiros laterais

Para realizar a montagem dos cilindros laterais, siga os seguintes passos:

1. Primeiro, engate o fuso regulador (G) nos quadros laterais;
2. Prenda com arruelas lisas e porcas, conforme detalhado;



3. Prenda uma extremidade do cilindro hidráulico (H) no fuso regulador, com eixo de junção (I) e contrapino;
4. Prenda a haste do cilindro no braço do rodado, utilize o eixo de junção (I) e contrapino para fixação.

AVISO

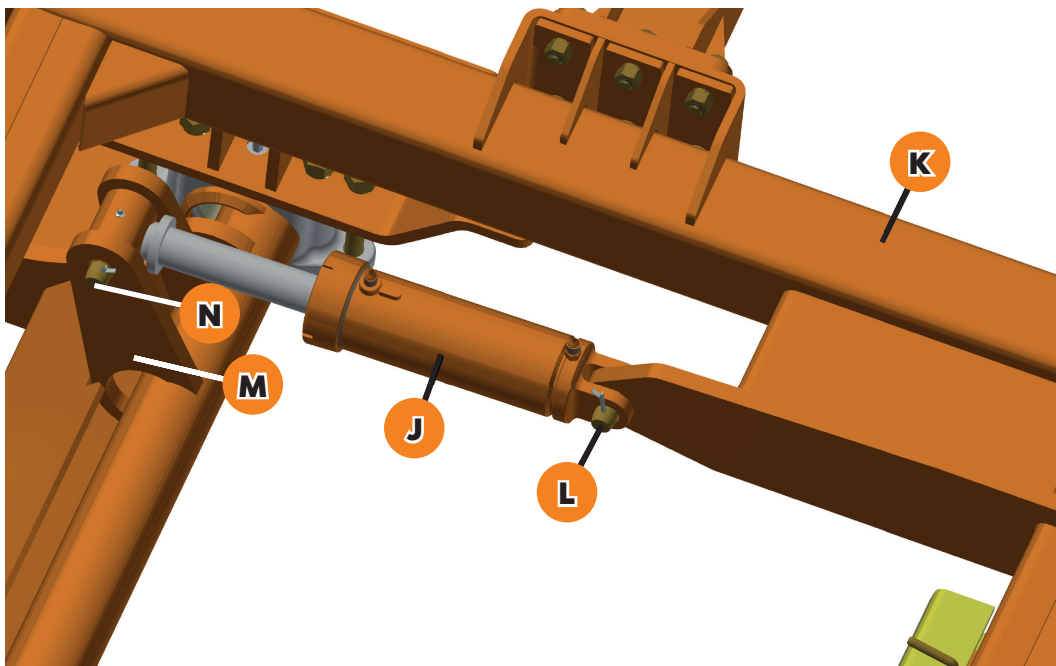


- Para as grades com 120 e 132 discos, prenda com eixo, arruela lisa e contrapinos;
- Durante o processo de montagem, assegure-se de evitar que os terminais entrem em contato com o solo;
- Certifique-se de que os cilindros sejam montados com os terminais voltados para cima.

» Cilindros do rodado central

Para realizar a montagem dos cilindros centrais, siga os seguintes passos:

1. Primeiro, fixe o cilindro hidráulico (J) no quadro central (K);
2. Em seguida, utilize o eixo de junção (L) e o contrapino para prender o cilindro no quadro;
3. Prenda a haste do cilindro no braço do rodado (M);
4. Utilize o eixo de junção (N) e o contrapino para fixar a haste ao braço do rodado.



AVISO



- Durante o processo de montagem, assegure-se de evitar que os terminais entrem em contato com o solo;
- Certifique-se de que os cilindros sejam montados com os terminais voltados para cima.

» Cilindros de articulação

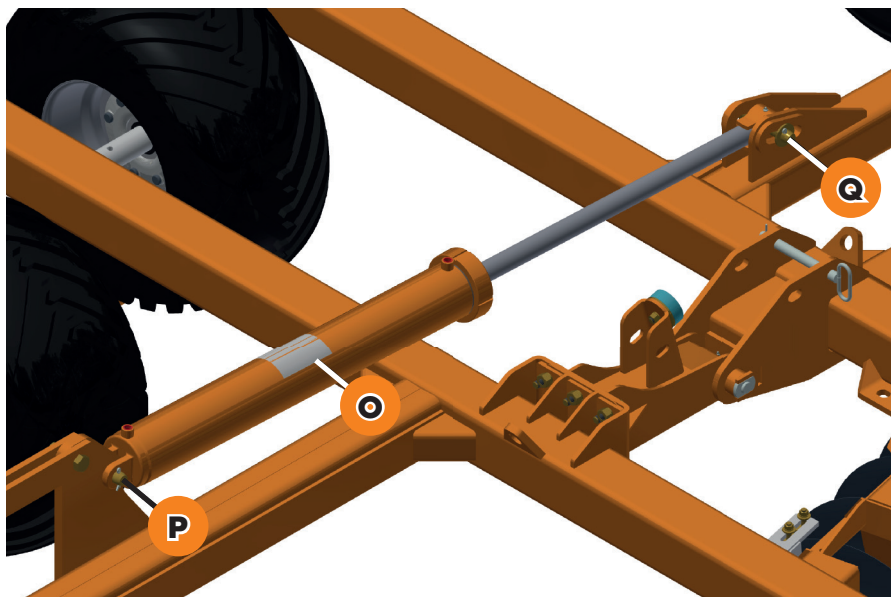
Para realizar a montagem dos cilindros de articulação, siga os seguintes passos:

1. Primeiro, engate o cilindro de articulação (O) no quadro central;
2. Utilize o eixo de junção (P) e o contrapino para prender o cilindro no quadro central;
3. Em seguida, engate a haste do cilindro no quadro lateral;
4. Utilize o eixo (Q) e o contrapino para prender a haste ao quadro lateral.

AVISO



- Para as grades com 120 e 132 discos, prenda com eixo, arruela lisa e contrapinos;
- Durante o processo de montagem, assegure-se de evitar que os terminais entrem em contato com o solo;
- Certifique-se de que os cilindros sejam montados com os terminais voltados para cima.



8.11. Faça a montagem do circuito hidráulico

Para garantir a proteção dos terminais (A) dos cilindros, eles são enviados ao proprietário voltados para baixo. Para ajustar os terminais dos cilindros na posição correta, siga os passos abaixo:

AVISO



1. Sempre aplique “veda-rosca” ao acoplar o “macho” do engate rápido na mangueira;
2. Durante o processo de montagem, assegure-se de evitar que os terminais entrem em contato com o solo;
3. Certifique-se de que o cilindro seja montado com a haste voltada para a direção do rodado da grade;
4. Após concluir a montagem das mangueiras hidráulicas, realize uma revisão abrangente, verificando o aperto de todos os terminais das mangueiras e confirme se as mesmas estão instaladas corretamente.

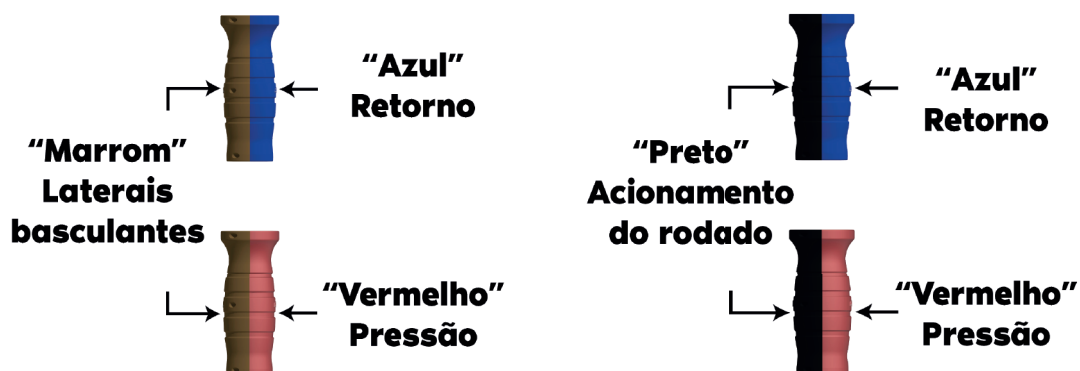
PERIGO



1. Evite efetuar reparos quando o sistema estiver pressurizado ou quando o cilindro estiver sob carga;
2. Sempre utilize proteção adequada para as mãos e os olhos ao procurar vazamentos em sistemas de alta pressão.

» Mangueiras hidráulicas

Para facilitar a identificação e o controle, as mangueiras hidráulicas estão equipadas com manoplas de diferentes cores.



A cor primária indica quais componentes esta mangueira faz o acionamento, sendo:

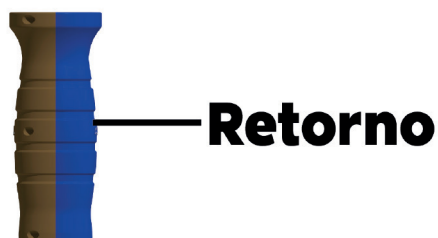
Marrom: laterais basculantes (A)

Preto: acionamento dos rodados (B)

Já a cor secundária indica:

Vermelho: pressão

Azul: retorno



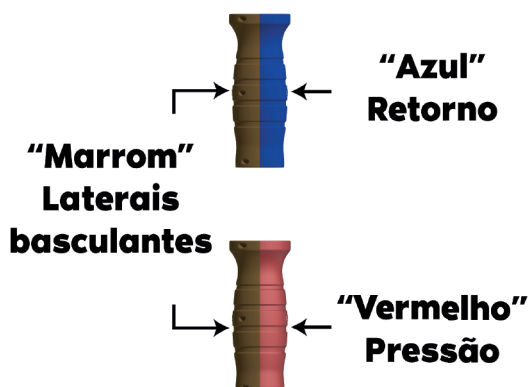
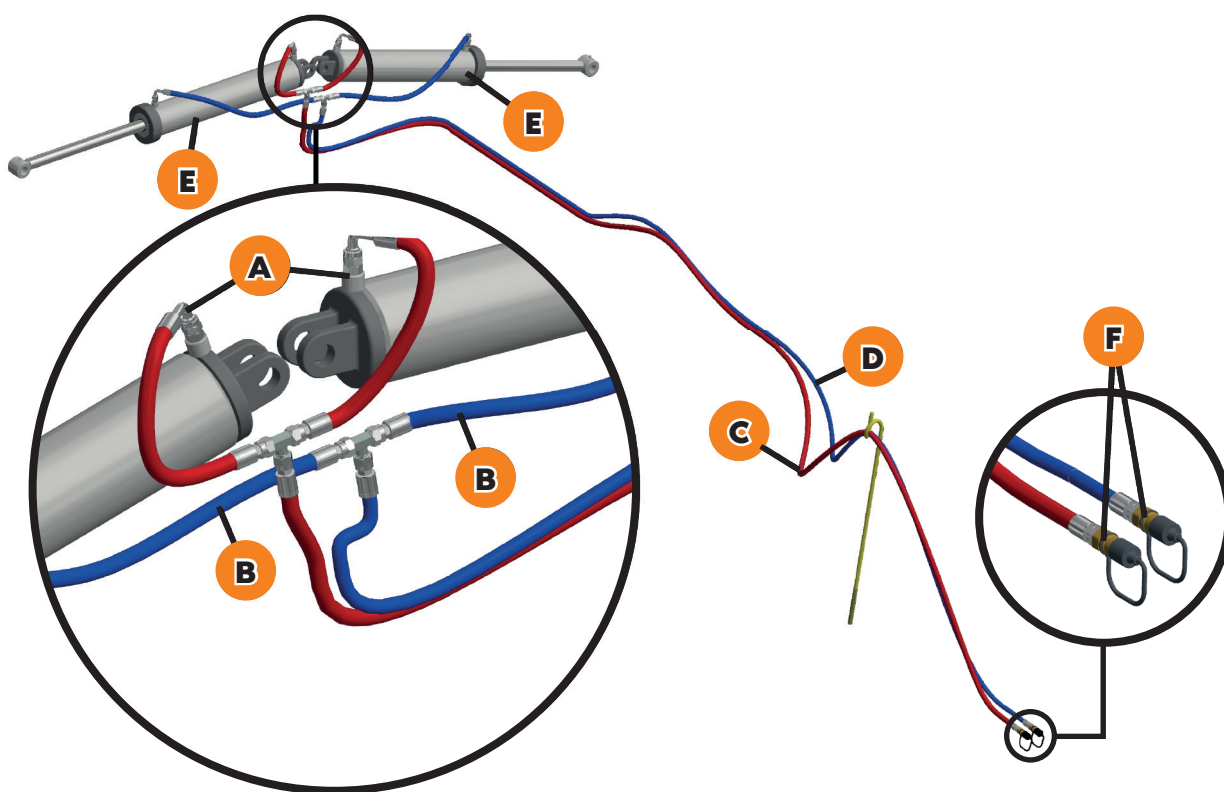
CUIDADO



Evite realizar reparos enquanto as mangueiras estiverem sob pressão.
Ao procurar vazamentos, utilize proteção adequada para as mãos e os olhos.

AVISO

Use sempre "veda-rosca" para acoplar o "macho" do engate rápido na mangueira;
Durante a montagem, evite que os terminais toquem o solo;
Ao finalizar a montagem das mangueiras hidráulicas, faça uma revisão geral, verificando o aperto de todos os terminais das mangueiras e se as mesmas estão corretamente instaladas.

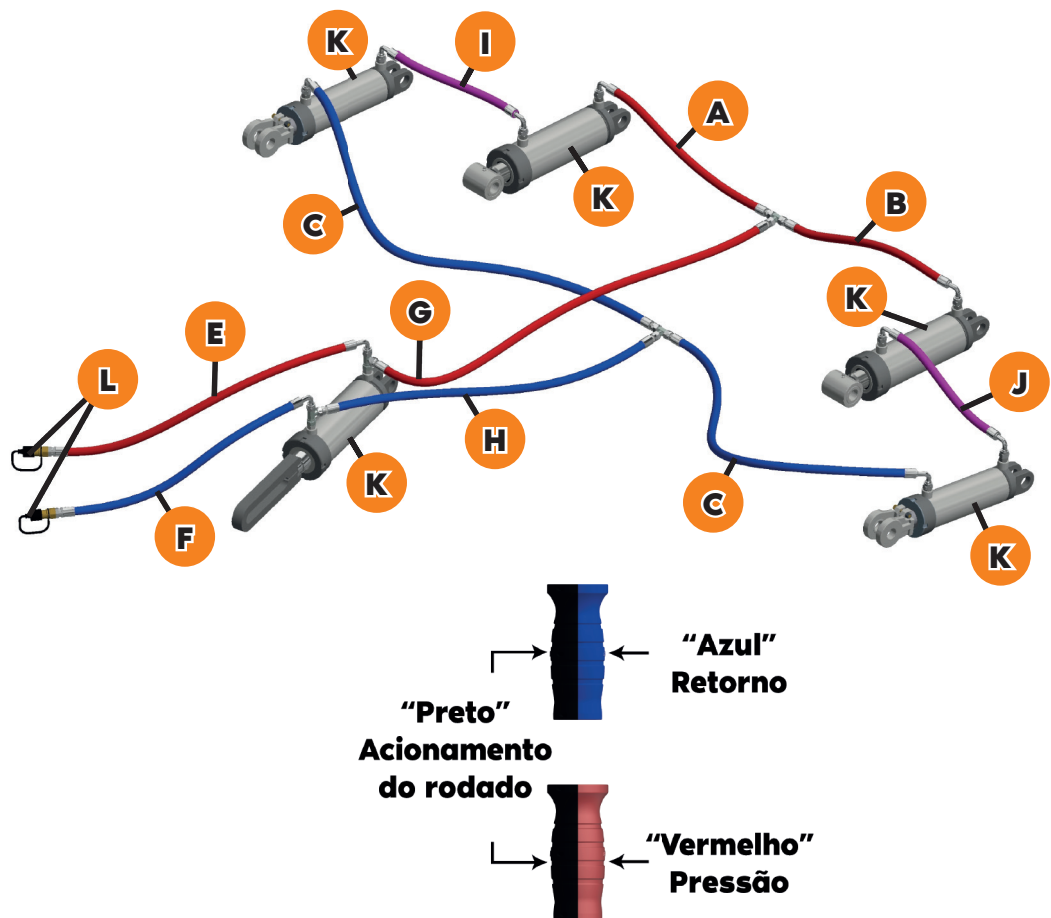
8.11.1. Circuito hidráulico das laterais basculantes

SNC-P - 64, 72 e 84 discos			
Item	Quantidade	Denominação	
A	02	Mangueira 3/8" X 480 TR-TC	Pressão
B	02	Mangueira 3/8" X 900 TR-TC	Retorno
C	01	Mangueira 3/8" X 7500 TR-TM (Marrom/Vermelho)	Pressão
D	01	Mangueira 3/8" X 7500 TR-TM (Marrom/Azul)	Retorno
E	02	Cilindro hidráulico	
F	02	Macho Engate Rápido Agr 1/2" NPT com tampa	

SNC-P - 96 e 108 discos			
Item	Quantidade	Denominação	
A	02	Mangueira 3/8" X 1200 TR-TC	Pressão
B	02	Mangueira 3/8" X 1600 TR-TC	Retorno
C	01	Mangueira 3/8" X 8500 TR-TM (Marrom/Vermelho)	Pressão
D	01	Mangueira 3/8" X 8500 TR-TM (Marrom/Azul)	Retorno
E	02	Cilindro hidráulico	
F	02	Macho Engate Rápido Agr 1/2" NPT com tampa	

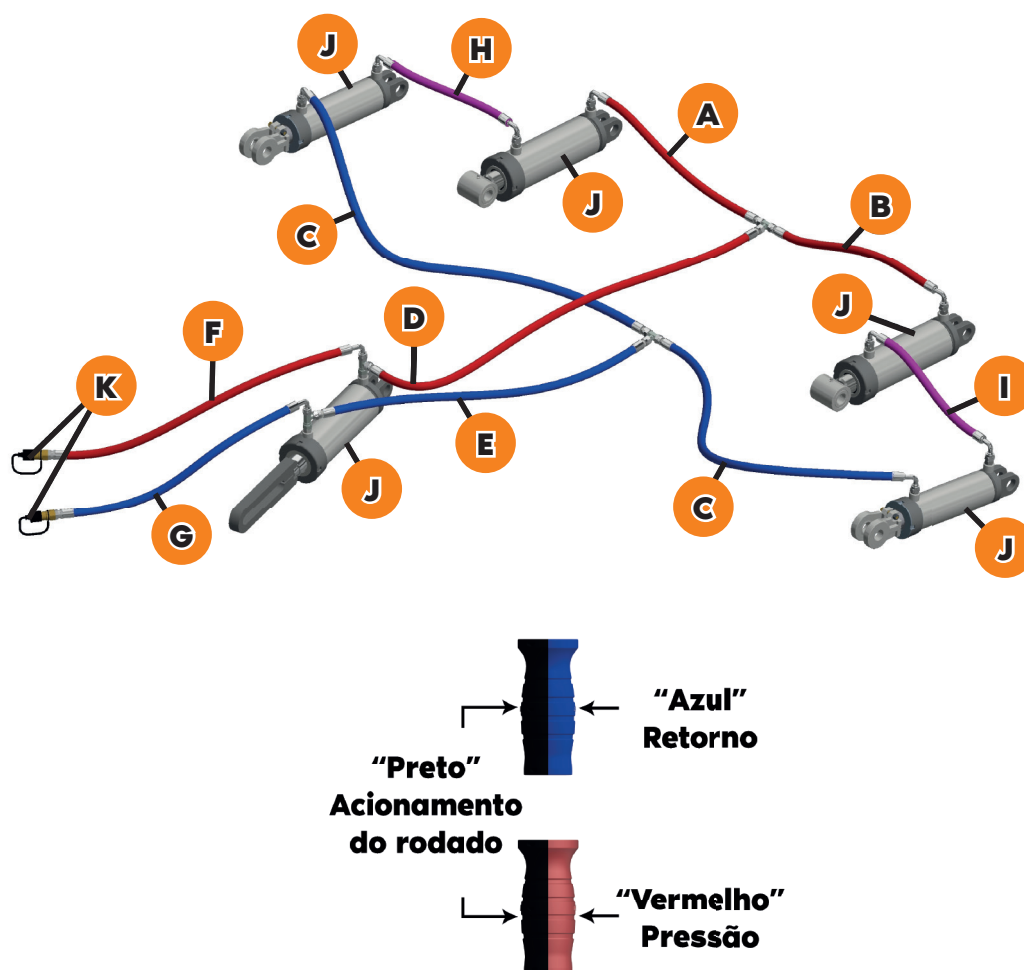
SNC-P - 120 e 132 discos			
Item	Quantidade	Denominação	
A	02	Mangueira 3/8" X 1200 TR-TC	Pressão
B	02	Mangueira 3/8" X 2100 TR-TC	Retorno
C	01	Mangueira 3/8" X 6800 TR-TM (Marrom/Vermelho)	Pressão
D	01	Mangueira 3/8" X 6800 TR-TM (Marrom/Azul)	Retorno
E	02	Cilindro hidráulico	
F	02	Macho Engate Rápido Agr 1/2" NPT com tampa	

8.11.2. Circuito do conjunto de rodagem para grades de 64, 72 e 84 discos



SNC-P - 64, 72 e 84 discos			
Item	Quantidade	Denominação	
A	01	Mangueira 3/8" X 480 TR-TC	Pressão
B	01	Mangueira 3/8" X 1400 TR-TC	Pressão
C	01	Mangueira 3/8" X 2750 TR-TC	Retorno
D	01	Mangueira 3/8" X 4200 TR-TC	Retorno
E	01	Mangueira 3/8" X 5000 TC-TM (Preto/Vermelho)	Pressão
F	01	Mangueira 3/8" X 5000 TC-TM (Preto/Azul)	Retorno
G	01	Mangueira 3/8" X 4500 TR-TR	Pressão
H	01	Mangueira 3/8" X 4500 TR-TR	Retorno
I	01	Mangueira 3/8" X 3200 TC-TC	Pressão/Retorno
J	01	Mangueira 3/8" X 3200 TC-TC	Pressão/Retorno
K	05	Cilindro hidráulico	
L	02	Macho Engate Rápido Agr 1/2" NPT com tampa	

8.11.3. Circuito do conjunto de rodagem para grades de 96, 108, 120 e 132 discos



SNC-P - 96 e 108 discos			
Item	Quantidade	Denominação	
A	01	Mangueira 3/8" X 1900 TR-TC	Pressão
B	01	Mangueira 3/8" X 2100 TR-TC	Pressão
C	01	Mangueira 3/8" X 4900 TR-TC	Retorno
D	01	Mangueira 3/8" X 4500 TR-TR	Pressão
E	01	Mangueira 3/8" X 4500 TR-TR	Retorno
F	01	Mangueira 3/8" X 5000 TC-TM (Preto/Vermelho)	Pressão
G	01	Mangueira 3/8" X 5000 TC-TM (Preto/Azul)	Retorno
H	01	Mangueira 3/8" X 3500 TC-TC	Pressão/Retorno
I	01	Mangueira 3/8" X 4100 TC-TC	Pressão/Retorno
J	05	Cilindro hidráulico	
K	02	Macho Engate Rápido Agr 1/2" NPT com tampa	

SNC-P - 120 e 132 discos			
Item	Quantidade	Denominação	
A	01	Mangueira 3/8" X 4100 TC-TC	Pressão
B	01	Mangueira 3/8" X 5500 TC-TR	Pressão
C	01	Mangueira 3/8" X 2500 TC-TR	Retorno
D	01	Mangueira 3/8" X 2000 TC-TR	Retorno
E	01	Mangueira 3/8" X 5000 TC-TM (Preto/Vermelho)	Pressão
F	01	Mangueira 3/8" X 5000 TC-TM (Preto/Azul)	Retorno
G	01	Mangueira 3/8" X 5400 TR-TR	Pressão
H	01	Mangueira 3/8" X 5400 TR-TR	Retorno
I	01	Mangueira 3/8" X 5500 TC-TC	Pressão/Retorno
J	01	Mangueira 3/8" X 4100 TC-TC	Pressão/Retorno
K	05	Cilindro hidráulico	
L	02	Macho Engate Rápido Agr 1/2" NPT com tampa	



IX



**PREPARAR O TRATOR PARA
ACOPLAR O EQUIPAMENTO**

9.1. Prepare o trator

Para aumentar a tração no solo e proporcionar maior estabilidade ao trator, os métodos mais comuns incluem a adição de lastros de água nos pneus e a utilização de um conjunto de pesos na dianteira e nas rodas traseiras.

AVISO 	1. Certifique-se de verificar se o trator está em condições ideais para a operação; 2. Utilize um pano limpo ou toalha de papel para limpar as conexões nas extremidades das mangueiras, bem como a área ao redor das conexões no trator; 3. Confira a pressão dos pneus, mantendo-a de acordo com as especificações de manutenção indicadas na página 80 "11.4 - Regule a pressão dos pneus"; 4. Assegure-se de que todos os pontos de lubrificação estejam adequadamente lubrificados, seguindo as instruções fornecidas na página 79 "11.1. Lubrifique o equipamento".
---	---

PERIGO 	1. A operação do equipamento deve ser executada exclusivamente por pessoas devidamente capacitadas e autorizadas para esse tipo de serviço; 2. Esteja atento a todas as condições de segurança e ao uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPI's), como calçado de segurança, óculos de proteção, protetor auricular, luvas, entre outros, conforme orientação do Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho (SESMT); 3. Antes de iniciar qualquer trabalho ou movimentação do equipamento, verifique cuidadosamente se existem pessoas ou obstruções no local.
---	--

A barra de tração é um dos principais meios para aproveitar a potência do trator na execução de tarefas de arrastamento de equipamentos. Existem dois tipos de barras de tração:

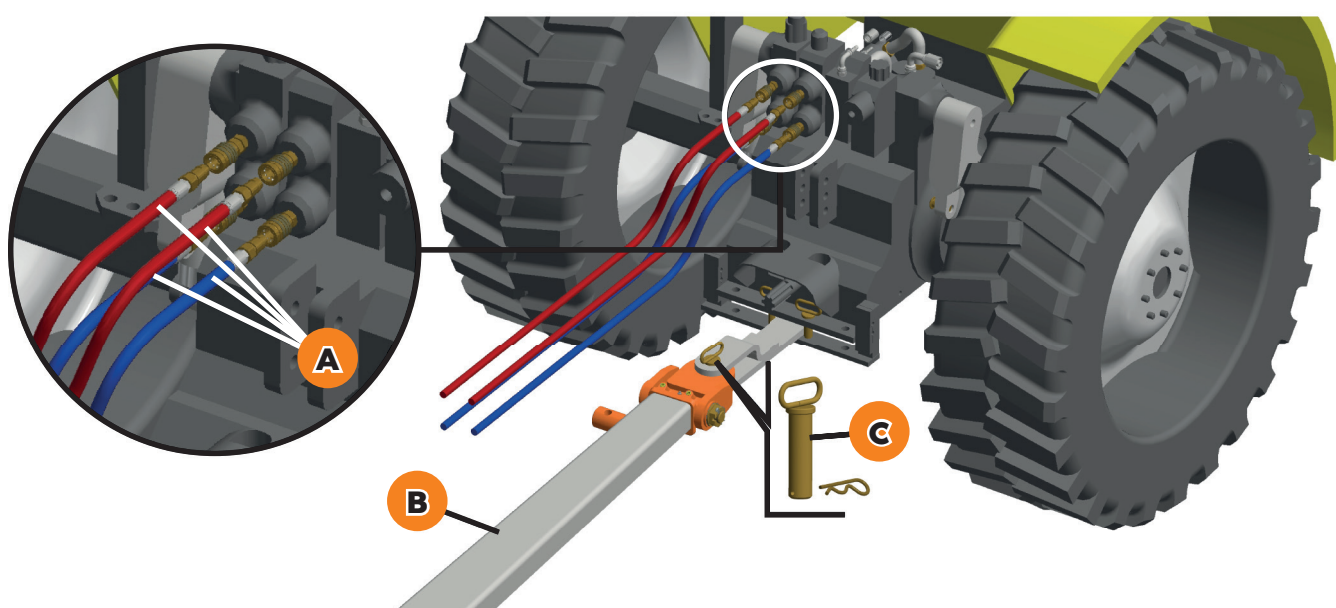
- Barra reta: fixada a uma altura única em relação ao solo, sem opção de ajuste na altura de engate do equipamento;
- Barra com grau: permite duas opções de ajuste na altura do cabeçalho do equipamento, para cima ou para baixo.

AVISO 	1. Quando a barra de tração estiver completamente recuada em seu comprimento, o operador deve ficar atento ao fazer curvas ou manobras, pois o cabeçalho do equipamento pode colidir com os pneus do trator ou causar danos às mangueiras hidráulicas; 2. Ao utilizar a barra de tração do trator, certifique-se de que os engates do terceiro ponto estejam totalmente elevados; 3. É fundamental que a barra de tração do trator seja compatível com o equipamento que você está usando. Evite exceder a capacidade de carga estática da barra de tração do trator; 4. Certifique-se de que o equipamento esteja estacionado em uma superfície plana e seca, completamente livre de detritos e objetos estranhos; 5. Limpe cuidadosamente a área ao redor do equipamento e remova qualquer objeto estranho que possa obstruir o trabalho; 6. Verifique se há espaço suficiente para manobrar o trator até o ponto de engate.
---	--

9.2. Ligue e engate o trator

Para engatar o trator, aproxime-o lentamente do ponto de engate:

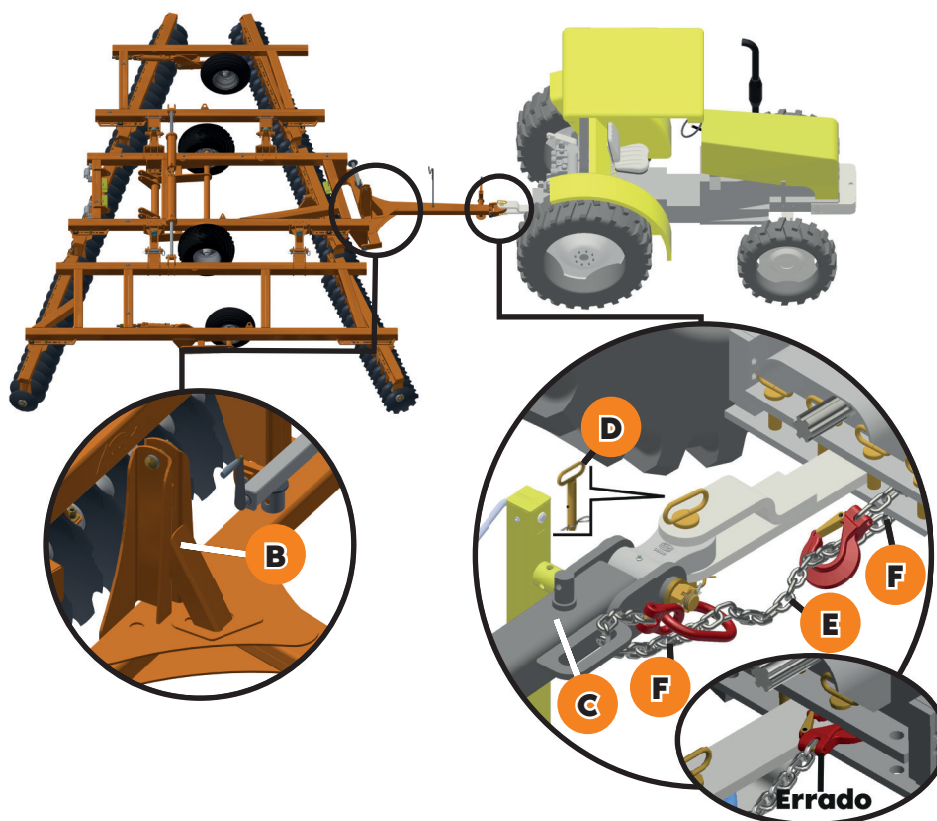
1. Conecte as mangueiras (A) aos engates rápidos. Para fazer isso, desligue o motor, alivie a pressão do sistema hidráulico acionado a alavanca de controle hidráulico do trator várias vezes;
2. Retire as tampas dos engates rápidos e conecte-os ao engate do trator;
3. Verifique se as mangueiras coincidem com as linhas de pressão e retorno do trator;
4. Acione o comando para levantar os pneus até conseguir colocar um pino no furo (B) e ajuste para que o cabeçalho fique na altura da barra do trator;
5. Acople o cabeçalho (C) na barra de tração do trator utilizando o pino (D). Utilize a regulagem do macaco para facilitar o acoplamento;
6. Prenda a corrente (E) no equipamento e no trator para garantir que não se soltem. Deixe uma pequena folga na corrente que permita a realização de manobras da grade;



AVISO

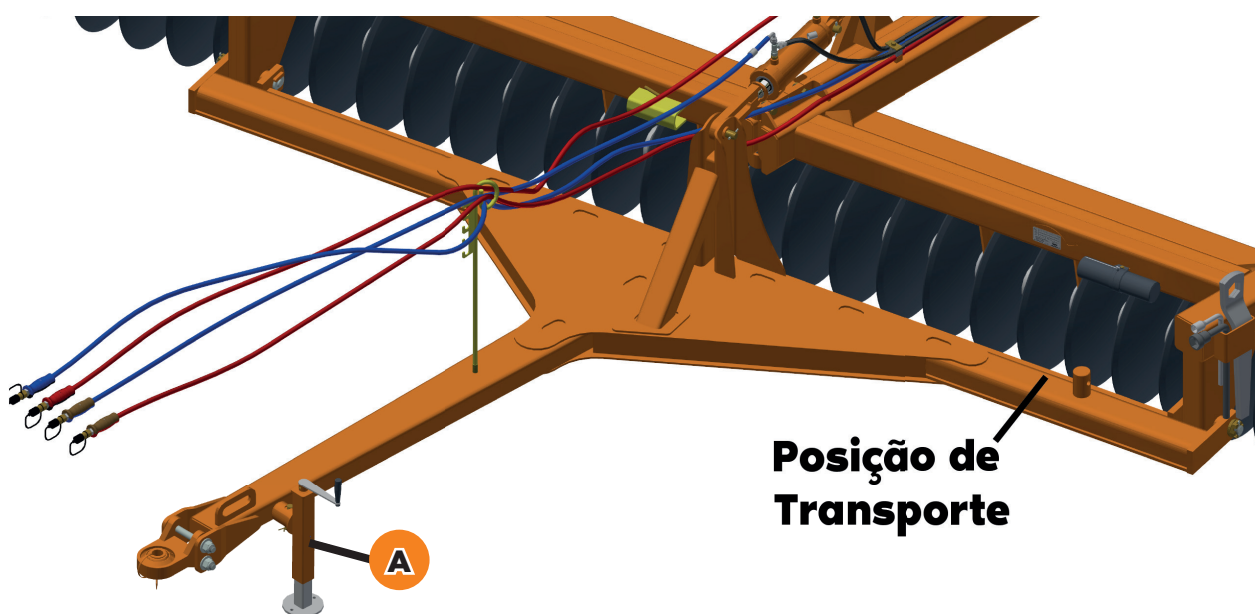


A maneira correta de engatar a corrente de segurança (E) pode variar de acordo com o modelo do trator. No entanto, tanto o gancho quanto a argola nas extremidades devem estar presos até que enrosquem na corrente, conforme detalhes (F). É importante nunca deixar apenas o gancho sem prender na corrente.



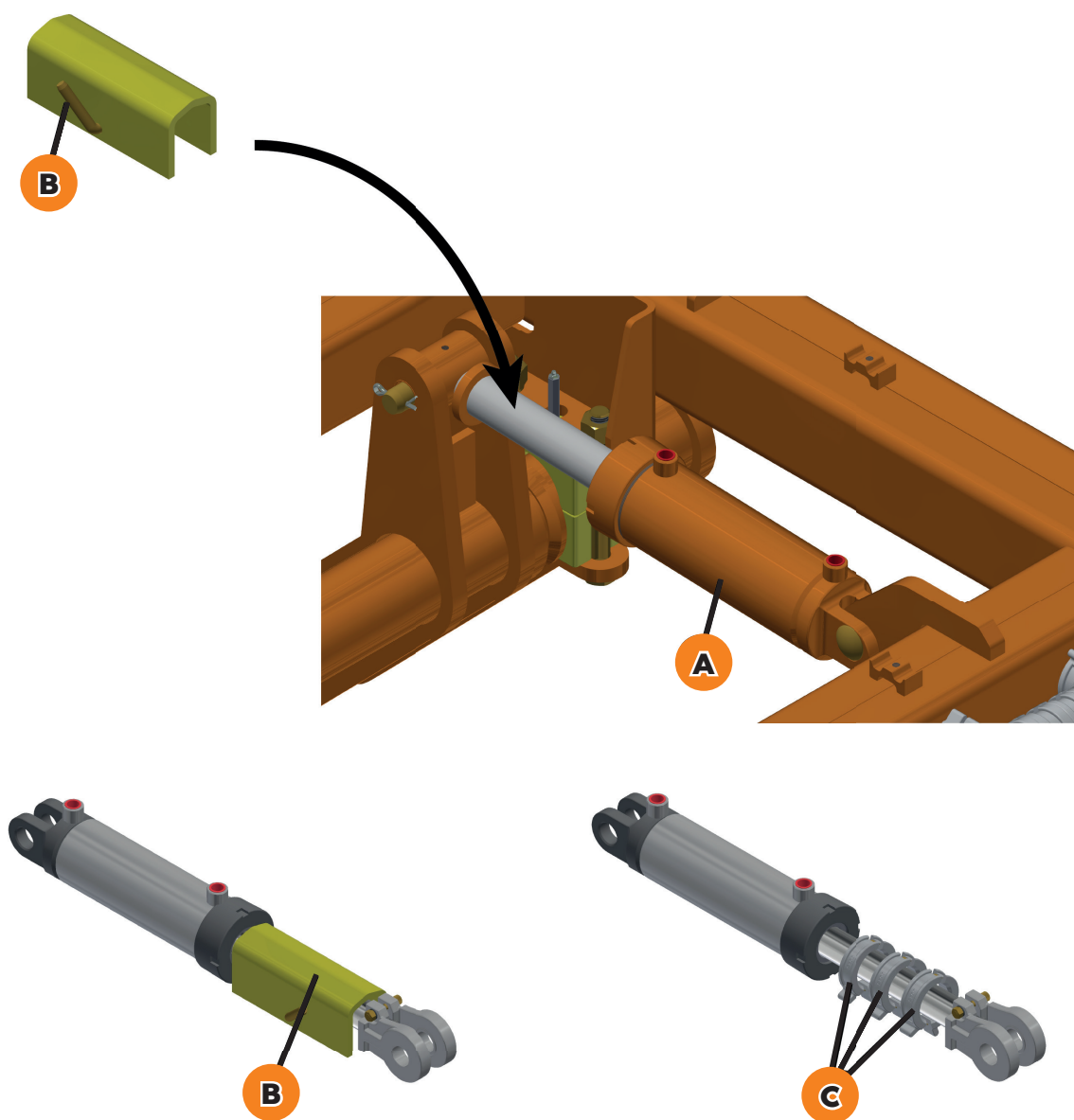
7. Após engatar o equipamento no trator, coloque o macaco (D) na posição de transporte/ operação;

8. Quando for desacoplar ou armazenar o equipamento, coloque novamente o macaco na posição de descanso.



9.3. Recomendações importantes para o engate

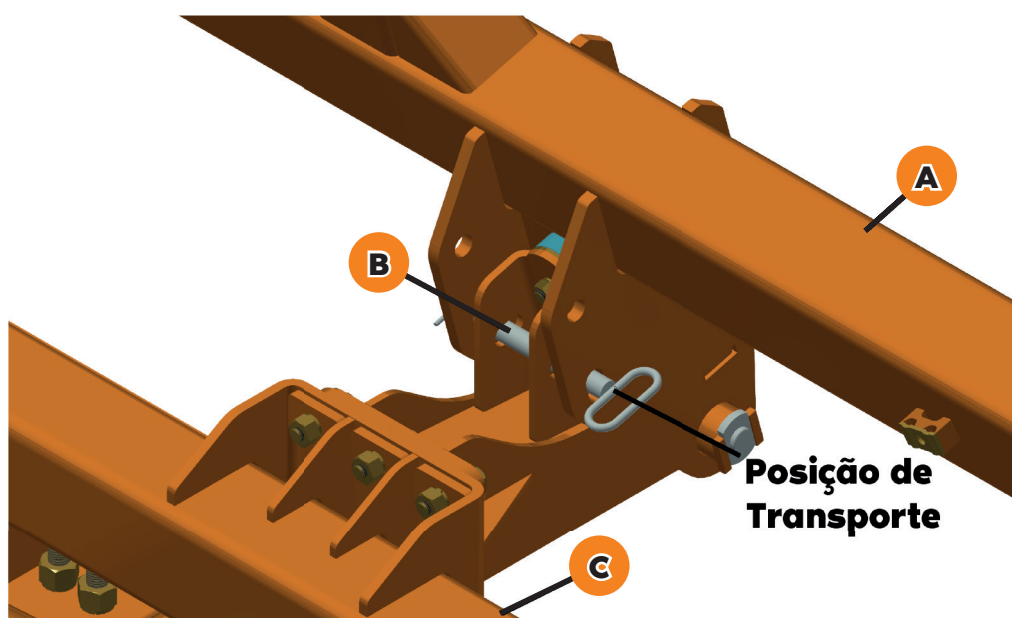
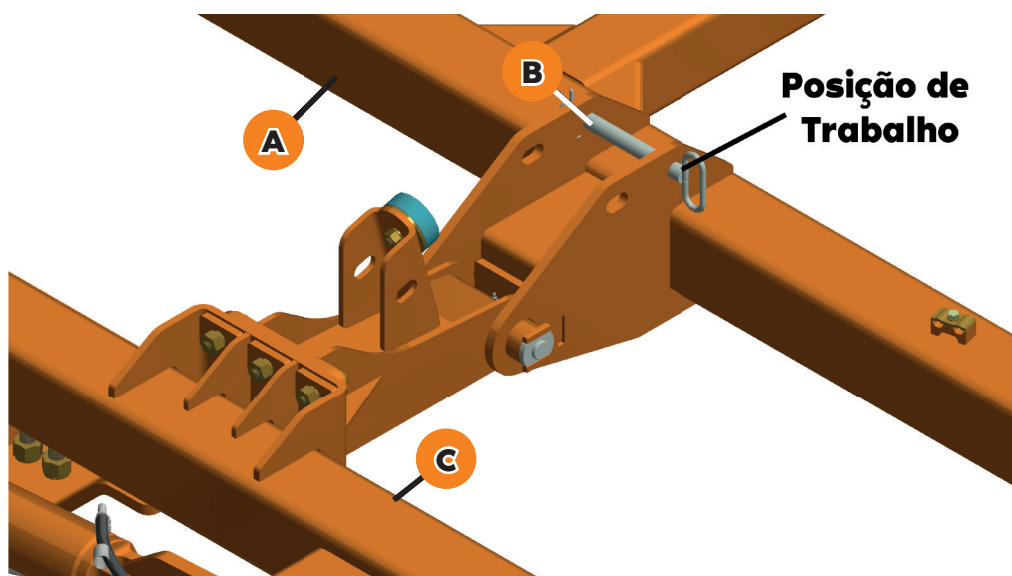
- Certifique-se de que a barra de tração do trator permaneça solta durante o trabalho e o transporte;
- Nunca remova as mangueiras sem antes abaixar a grade e aliviar a pressão do comando;
- Para proteger os terminais (A) do cilindro, eles são entregues ao cliente voltados para baixo;
- Antes de iniciar o trabalho, verifique as condições de todas as peças, apertando porcas e parafusos, especialmente das seções de discos, que se estiverem soltas podem danificar os eixos e outros componentes de fixação;
- Para transportar a grade em maiores distâncias, utilize a trava para transporte (B) acoplada na haste do cilindro hidráulico;
- Para o controle da profundidade utiliza-se os topadores (C) que são acoplados nas hastes dos cilindros hidráulicos;
- Certifique-se de lubrificar adequadamente todos os pontos graxeiros, seguindo as instruções de lubrificação.



9.4. Faça o travamento do quadro para o transporte

Para realizar o transporte seguro e eficiente da grade SNC-P, é fundamental garantir a estabilidade e integridade durante o deslocamento. Por isso é importante travar adequadamente o quadro do equipamento. O processo de travamento evita movimentos indesejados que possam representar riscos durante o deslocamento:

1. Acione os cilindros hidráulicos da articulação para mover os quadros laterais (A);
2. Retire as travas de segurança (B) dos quadros laterais, que estão na posição de trabalho;
3. Coloque os quadros laterais (A) na posição de transporte;
4. Trave os quadros laterais (A) no quadro central (C) para mantê-los seguros durante o transporte.



Isso garantirá que os quadros laterais estejam alinhados e prontos para o transporte.



REGULAGENS E OPERAÇÕES

PERIGO



- Todas as regulagens e operações devem ser realizadas por pessoas capacitadas e autorizadas para este tipo de serviço;
- Garanta o cumprimento de todas as condições de segurança e utilize Equipamentos de Proteção Individual (EPI's), como calçado de segurança, óculos de proteção, protetor auricular, luvas e outros EPI's conforme indicado pelo Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho (SESMT);
- Nunca realize regulagens com o equipamento em funcionamento.

10.1. Regule a profundidade de corte - abertura das seções

A profundidade de corte pode ser ajustada de duas maneiras:

1. Através do ajuste do ângulo de abertura (trava) das seções de discos;
2. Através do acionamento do cilindro hidráulico para utilizar os pneus como limitadores de profundidade.

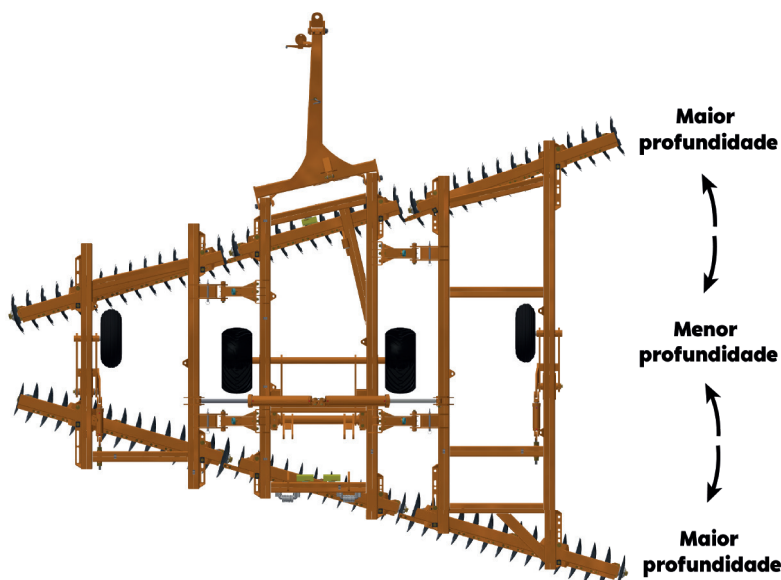
Para aumentar a profundidade de corte em terrenos com maior dificuldade na penetração dos discos, é necessário aumentar o ângulo de abertura entre as seções. Já em solos leves e soltos, recomenda-se trabalhar com um ângulo de abertura menor.

AVISO



Para o controle da profundidade, preferencialmente faça o controle da abertura das seções. Utilize os pneus apenas em casos extremos, como, por exemplo, onde mesmo reduzindo a abertura das seções, a grade continue penetrando profundamente.

Essa regulagem é feita alterando a fixação dos chassis porta-discos no quadro principal.

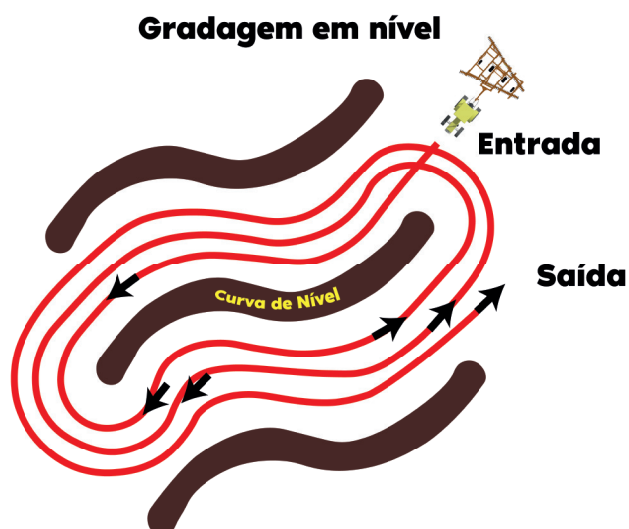
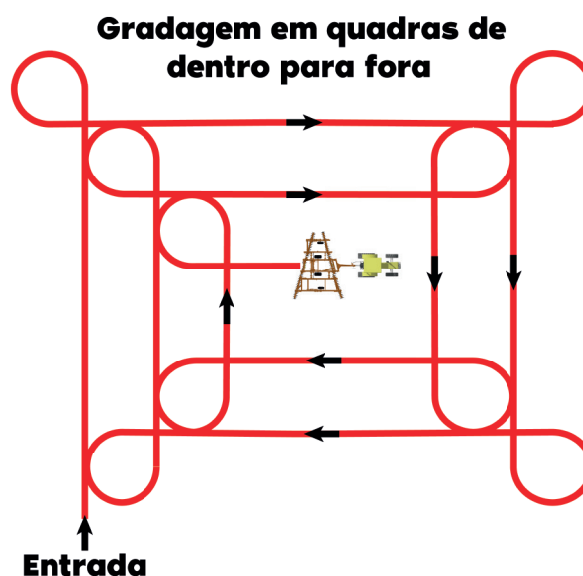


Para iniciar a gradagem, utilize uma abertura média nas seções de discos. Se for necessária uma penetração mais profunda, ajuste o ângulo de abertura da seção traseira. Normalmente, a seção dianteira não opera com uma abertura maior do que a seção traseira.

O terreno gradado deve ficar sempre do lado esquerdo do operador (lado fechado da grade). É importante fazer um bom acabamento entre as passadas, evitando a formação de leiras ou faixas sem gradear.

10.2. Conheça o sentido de operação

Independente do formato e do tamanho do terreno, as gradagens são feitas basicamente de duas maneiras: de fora para dentro ou de dentro para fora.

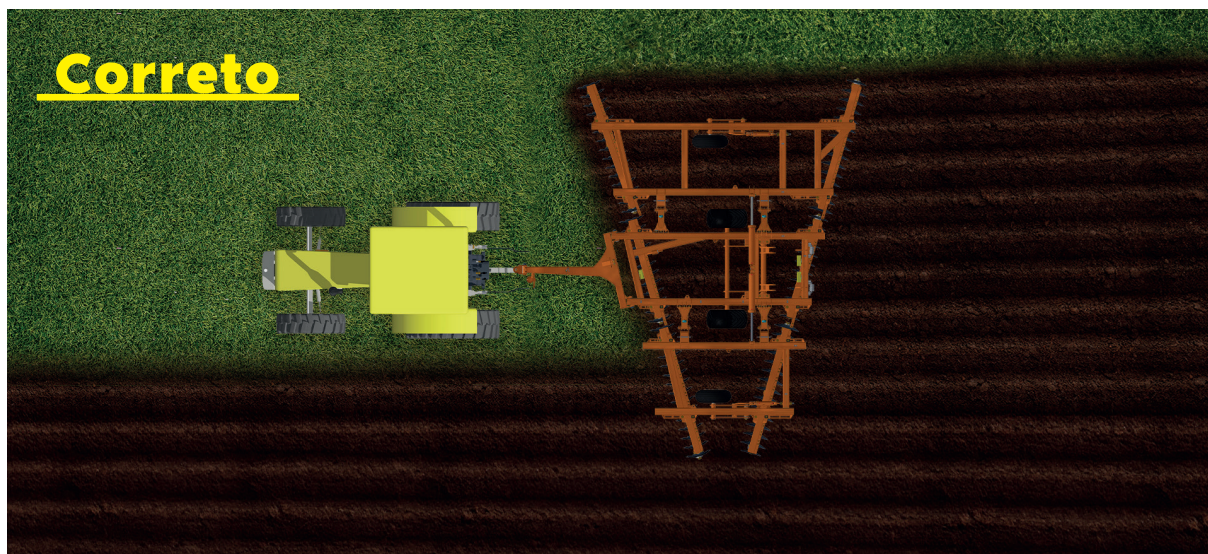


AVISO



Sempre que possível, o trator deve caminhar sobre o solo não trabalhado e próximo ao sulco anterior.

Nunca trabalhe com os pneus do trator sobre a área já gradeada.



Observe que o terreno gradeado deve permanecer sempre à esquerda do operador. Mas preste atenção! Quando as seções de discos estiverem abaixadas, faça manobras apenas para a esquerda (lado fechado da grade).

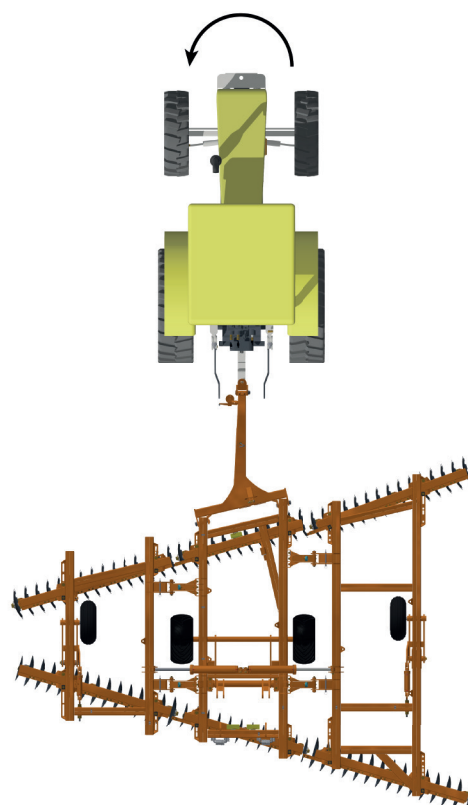
10.3. Como fazer as manobras

Conforme descrito nas regulagens anteriores, a grade oferece diversos ângulos de trabalho para operar adequadamente em todos os tipos de solo. No entanto, durante as operações, é essencial tomar certos cuidados, como evitar manobras à direita.

Manobras nessa direção criam um ângulo que gera grande esforço no equipamento, sobrecarregando especialmente os componentes de tração, como a barra de engate e a barra de tração, além de outras peças de fixação.

É crucial realizar as manobras pela esquerda para prevenir sobrecargas no equipamento e permitir um funcionamento normal. Seguindo essas instruções, também evitamos a formação de grandes sulcos indesejáveis nos locais de manobra.

AVISO 	• Não faça curvas fechadas com os discos baixados; • É importante observar que qualquer dano ou quebra resultante dessa prática não será coberto pela garantia da Civemasa.
---	--



XI



MANUTENÇÃO

AVISO



1. **Manutenção profissional:** é imprescindível que toda a manutenção do equipamento seja realizada por profissionais devidamente qualificados, capacitados e autorizados para executar esse tipo de serviço;
2. **Conformidade com as normas de segurança:** todas as operações de manutenção devem estar em estrita conformidade com as recomendações contidas na NR-12, no capítulo sobre manutenção, inspeção, preparação, ajuste e reparos;
3. **Priorize a segurança pessoal:** sempre esteja atento às condições de segurança e utilize os Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) apropriados, como calçado de segurança, óculos de proteção, protetor auricular, luvas, entre outros recomendados pelo SESMT;
4. **Desligue o equipamento antes da manutenção:** antes de iniciar qualquer tipo de manutenção no equipamento, assegure-se de retirar a chave de ignição. Não tente dar partida no trator se o equipamento não estiver devidamente engatado.

A conservação e operação eficiente do equipamento dependem de uma rotina diária de revisões e cuidados. Isso garante que o equipamento trabalhe nas suas melhores condições operacionais e tenha uma vida útil compatível com as expectativas.

Devido às variações na revisão e na manutenção, no que diz respeito aos componentes, períodos e ao conteúdo, é importante estar atento às orientações contidas neste manual e estabelecer uma rotina acessível a todos os responsáveis por essa tarefa.

AVISO



1. **Antes de qualquer manutenção,** assegure-se de que todos os componentes estejam em boas condições e devidamente limpos;
2. **Mantenha o local da manutenção** limpo, livre de poeira e contaminantes;
3. **A operação e manutenção adequadas** são essenciais para prevenir danos, infiltração de ar, superaquecimento do óleo e do sistema, bem como desgaste dos componentes de borracha, entre outros problemas;
4. **Antes de realizar qualquer manutenção,** estacione o equipamento em uma superfície nivelada. Engate o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave;
5. **Periodicamente, ou sempre que observar reposição anormal de óleo ou perda de potência,** é fundamental inspecionar o sistema hidráulico. Aperte as conexões que apresentem vazamentos e substitua as mangueiras que estejam próximas ao fim de sua vida útil, ou que mostrem sinais de cortes, fissuras ou ressecamento. Certifique-se de que as mangueiras sejam montadas de maneira a trabalhar sob solicitações de flexão, evitando torções ou trações.

11.1. Lubrifique o equipamento

Para minimizar o desgaste causado pelo atrito entre as partes móveis do equipamento, é crucial realizar uma lubrificação adequada, conforme descrito a seguir:

- Lubrificação regular: a cada 24 horas de operação, é essencial lubrificar todas as graxadeiras;
- Garanta a qualidade do lubrificante: verifique cuidadosamente a qualidade do lubrificante, assegurando-se de que seja eficiente e livre de impurezas, evitando o uso de produtos contaminados por água, sujeira, entre outros;
- Remova a graxa antiga: antes de aplicar o lubrificante novo, remova completamente qualquer vestígio de graxa antiga que possa estar ao redor das articulações;
- Faça uma limpeza prévia da graxeira: antes de inserir o lubrificante, faça uma limpeza minuciosa da graxeira com um pano adequado. Substitua qualquer graxeira danificada ou com defeito;
- Aplique adequadamente a graxa: introduza uma quantidade suficiente de graxa fresca na graxeira, garantindo que a quantidade seja apropriada;
- Escolha a consistência certa: utilize graxa de consistência média, que é adequada para manter o correto funcionamento das articulações e minimizar o desgaste por atrito;

Seguindo essas orientações, você manterá as partes móveis do equipamento devidamente lubrificadas, garantindo um desempenho otimizado e uma vida útil prolongada.

» Manutenção dos mancais DMO (Mancal Duromark Oscilante)

- Verifique o óleo antes de utilizar a grade pela primeira vez e, diariamente, durante a primeira semana, verifique o nível de óleo em cada mancal. Após o período inicial, verifique o nível de óleo semanalmente;
- Substitua regularmente o óleo: realize a troca completa do óleo a cada 1.000 horas de operação;
- Utilize o óleo específico: certifique-se de usar exclusivamente óleo mineral SAE 140, garantindo que este seja o tipo de óleo utilizado nos mancais DMO.

A sigla "SAE" significa "Society of Automotive Engineers" (Sociedade dos Engenheiros Automotivos) e é uma organização que estabelece padrões técnicos para a indústria automotiva.

O número "140" na classificação SAE 140 indica a viscosidade do óleo. Viscosidade é a medida da resistência de um fluido ao fluxo. No caso do óleo SAE 140, essa viscosidade é considerada relativamente alta. Isso significa que o óleo é mais grosso e mais resistente ao fluxo do que, por exemplo, óleos com classificações mais baixas, como SAE 30 ou SAE 40.

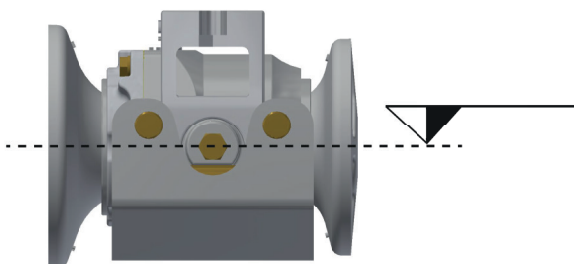


Portanto, "SAE 140 mineral" indica um óleo de motor com uma viscosidade específica de 140, derivado de fontes minerais.

1. Certifique-se de seguir essas medidas para manter o funcionamento eficiente dos mancais e, por conseguinte, do equipamento como um todo.

O nível de óleo ideal é atingido quando o óleo chega até o orifício do bujão, com o equipamento posicionado em uma superfície plana.

Para obter esse nível, é necessário adicionar 130 ml de óleo aos mancais DMO.



• **Manuseio de lubrificantes:** quando usados corretamente, os lubrificantes e produtos à base de óleo mineral não representam um risco significativo para a saúde.

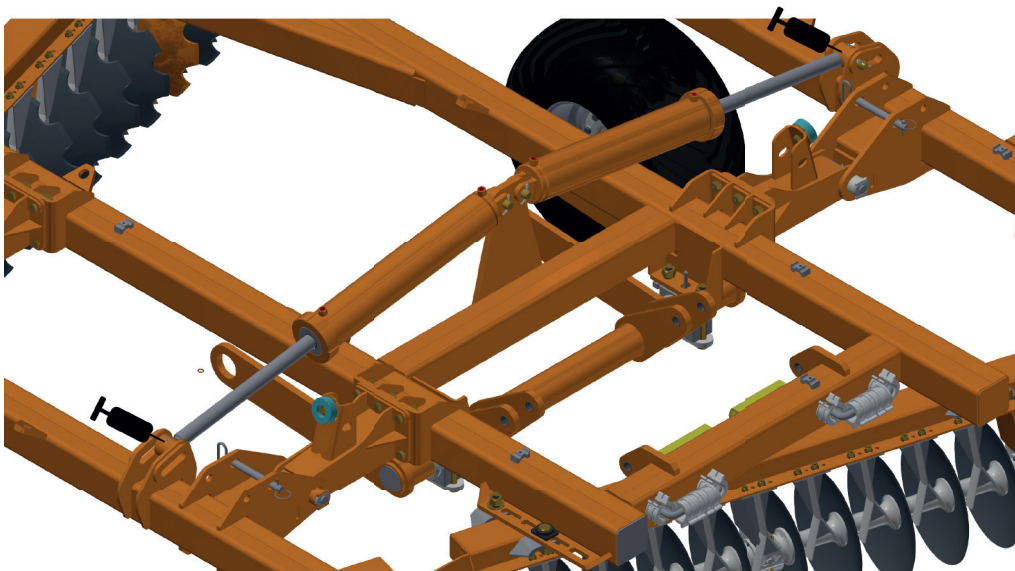
No entanto, é importante adotar precauções:

- **Saúde pessoal:** evite contato prolongado com a pele ou inalação de vapores;

- **Manuseio de lubrificantes:** proteja-se contra o contato direto com óleos, utilizando luvas adequadas ou cremes de proteção;

- **Limpeza e saúde da pele:** em caso de contato com óleo na pele, lave cuidadosamente a área afetada com água morna e sabão. Evite limpar a pele com gasolina, óleo diesel ou outros solventes, uma vez que essas substâncias podem causar danos à pele e à saúde.

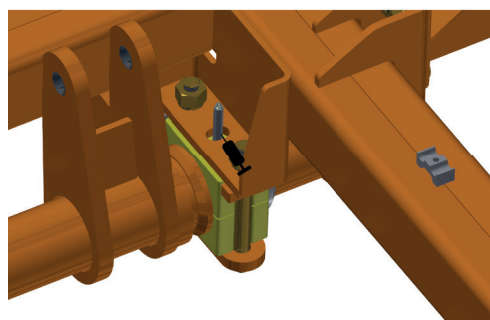
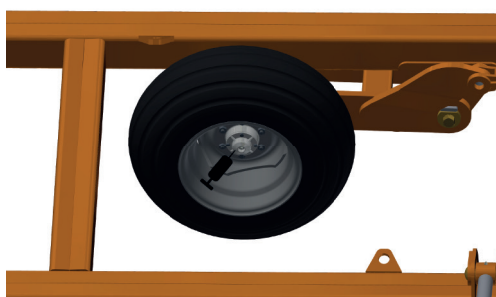
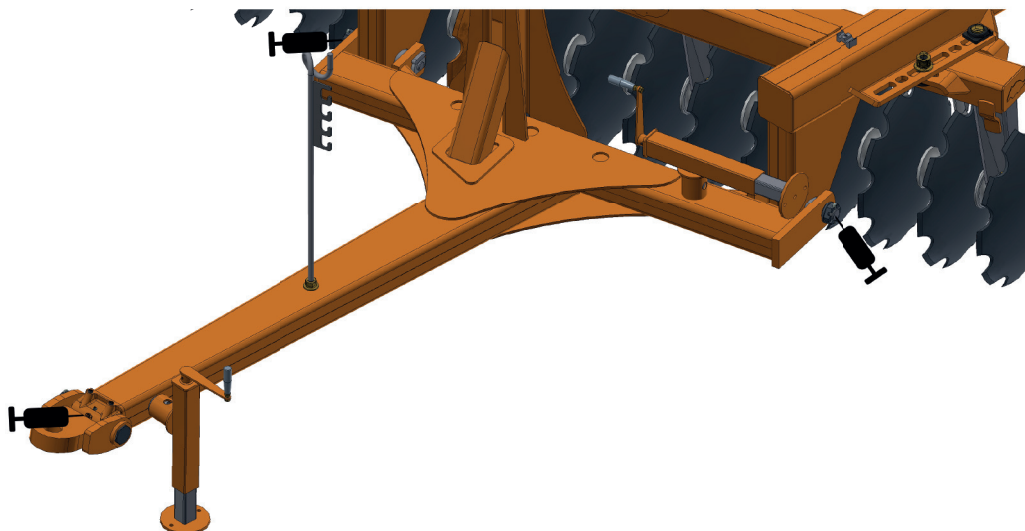
2. Realize a lubrificação a cada intervalo de 24 horas de operação.



AVISO



AVISO



3. Além dos pontos indicados, deve-se lubrificar todas as graxas.
Seguindo estas instruções, você manterá um ambiente de trabalho seguro e protegerá sua saúde durante o manuseio de lubrificantes e óleos minerais.

11.2. Lubrifique os cubos dos rodeiros

Os cubos dos rodeiros necessitam de lubrificação a cada 150 horas de operação. No entanto, quando for percebida qualquer folga, é fundamental realizar a manutenção dos cubos das rodas:

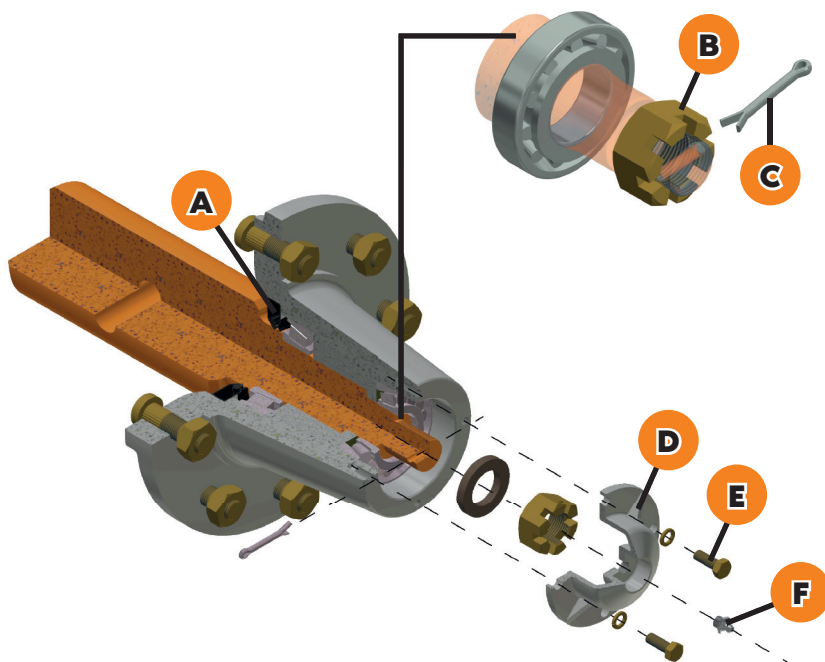
1. Desmonte os cubos e remova os componentes internos;
2. Limpe todas as peças minuciosamente com óleo diesel ou querosene;
3. Faça uma verificação cuidadosa em busca de folgas e examine as condições dos rolamentos, retentores ou embuchamento. Substitua prontamente quaisquer componentes danificados ou excessivamente desgastados.

AVISO



Substitua preventivamente os rolamentos, a fim de evitar sua quebra, a consequente indisponibilidade do equipamento e os custos mais elevados de reparação. A quebra em pleno funcionamento pode causar danos adicionais a várias partes do conjunto.

1. Verifique a posição do retentor (A) para permitir a saída do excesso de graxa e tome cuidado para não o danificar;
2. Ajuste a porca castelo (B) do cubo com uma chave até obter pequena resistência enquanto gira o cubo. Não aperte totalmente. Trave com o contrapino (C);
3. Coloque a tampa protetora (D) e trave com o parafuso (E) e arruela de pressão;
4. Finalize adicionando a graxeira (F).



AVISO



1. Sempre que observar um retentor danificado, substitua-o imediatamente por um novo;
2. Utilize a graxa específica para este equipamento, que deve ser do tipo graxa com sabão de lítio, grau NLGI 2, com aditivos de extrema pressão, anticorrosivos e antioxidantes. O uso dessa graxa apropriada é fundamental para a manutenção adequada e o desempenho confiável do equipamento.

11.3. Faça a manutenção do cilindro hidráulico

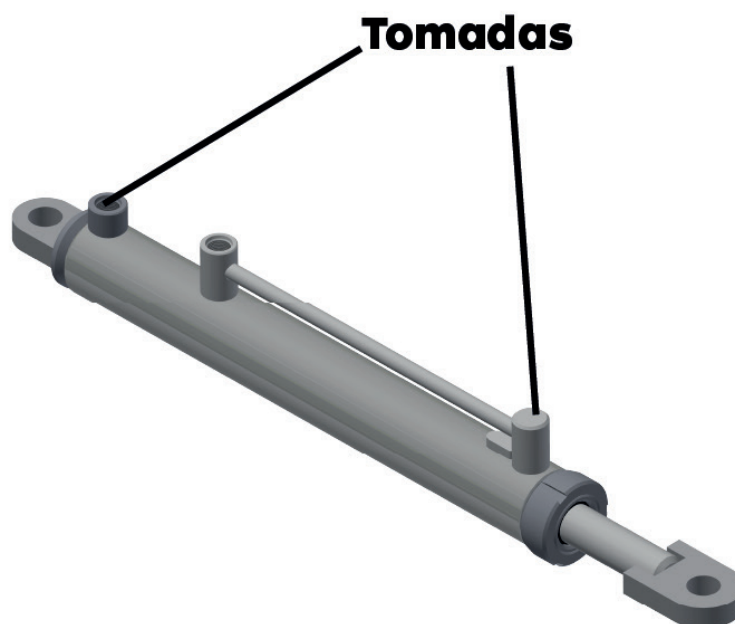
Quando for necessário reparar o cilindro, siga estes passos:

1. Limpe a unidade e desconecte as mangueiras antes de remover o cilindro;
2. Após a remoção, abra as tomadas do cilindro e drene o fluido hidráulico.

Examine o tipo de cilindro e certifique-se de ter as ferramentas corretas para o trabalho.

Você pode precisar do seguinte:

- Kit de vedação apropriado;
- Chave de fenda com cabo de borracha;
- Alicates e chaves.



AVISO



1. Não fixe a haste pela superfície cromada;
2. Se ocorrerem problemas com o cilindro hidráulico, evite qualquer manutenção que envolva aquecimento ou soldagem, pois isso pode causar ovalizações e outros problemas, resultando em vazamentos internos, perda de potência, engripamentos, danos à haste, entre outros inconvenientes;
3. Antes de aplicar pressão ao sistema, certifique-se de que todos os componentes estejam devidamente fixos e que as mangueiras e acoplamentos não apresentem danos;
4. Realize todas as operações de forma controlada e cuidadosa;
5. Em caso de ferimento causado por um jato concentrado de fluido hidráulico de alta pressão, busque assistência médica imediatamente;
6. Certifique-se de utilizar proteção adequada para as mãos e para os olhos ao verificar vazamentos hidráulicos de alta pressão.

PERIGO



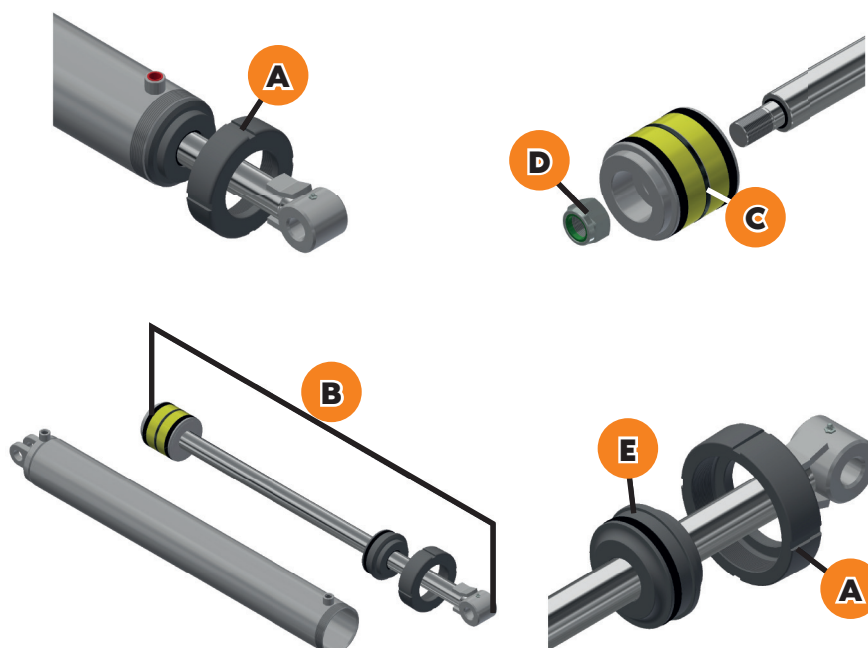
1. Nunca efetue reparos em um sistema pressurizado ou quando os cilindros estiverem sob carga;
2. Desligue o sistema hidráulico quando não estiver em uso para evitar acidentes graves, incluindo risco de morte;
3. Evite qualquer tentativa de reparo improvisado nas tubulações, conexões ou mangueiras hidráulicas, como o uso de fita, grampos ou cola. Devido à pressão extremamente alta, tais reparos falharão subitamente e criarão uma situação perigosa e insegura. Essa conduta pode resultar em graves acidentes ou, até mesmo, em perda de vidas.

Para desmontar:

1. Remova a tampa móvel (A);
2. Retire cuidadosamente o conjunto interno do cilindro (B);
3. Desmonte o êmbolo (C) removendo a porca (D) da haste;
4. Deslize o suporte dos anéis (E) e a tampa móvel (A);
5. Remova as vedações;
6. Instale novas vedações e substitua as peças danificadas por novos componentes;
7. Inspeccione o interior da camisa do cilindro, êmbolos, hastes e outras peças. Suavize as áreas conforme necessário, utilizando uma lixa.

Para montar:

1. Coloque novamente o suporte dos anéis (E) e a tampa móvel (A) na haste do cilindro;
2. Prenda o êmbolo (C) à haste com a porca (D) e aperte conforme indicado na tabela de torque na página de manutenção;
3. Aplique óleo hidráulico dentro da camisa, nas vedações da haste e nos vedantes do êmbolo;
4. Com a camisa do cilindro firmemente segura, insira o conjunto interno do cilindro (B) com um movimento suave de balanço;
5. Antes de instalar a tampa (A) da extremidade do cilindro, aplique uma pequena quantidade de travamento químico anaeróbio 277 (Loctite 277);
6. Use uma chave para apertar a tampa (A) da extremidade do cilindro com um torque de 400 lb.ft (600 N.m).



» **Para garantir a eficácia da manutenção hidráulica, observe os seguintes cuidados**

- Certifique-se de que todos os componentes estejam em boas condições e limpos;
- Realize a manutenção em ambientes limpos, livres de poeira ou contaminantes, para evitar mau funcionamento ou desgaste prematuro do equipamento;
- A operação e manutenção corretas ajudarão a evitar danos, infiltração de ar, superaquecimento do óleo e do sistema, bem como danos nos componentes de borracha, entre outros;
- Periodicamente, ou quando notar reposição anormal de óleo ou perda de força, inspecione o sistema hidráulico. Aperte as conexões que apresentarem vazamentos e substitua as mangueiras próximas ao vencimento ou que apresentem cortes, fissuras ou ressecamento. Monte as mangueiras de modo que trabalhem sempre com solicitações de flexão, evitando torção ou tração;
- Em caso de problemas com o cilindro hidráulico, evite realizar manutenção que envolva aquecimento ou soldagem, pois isso pode resultar em ovalização ou outros problemas, como vazamentos internos, perda de força, engripamentos ou danos na haste;
- Antes de aplicar pressão ao sistema, verifique se todos os componentes estão firmes e se as mangueiras e acoplamentos não estão danificados.

11.4. Regule a pressão dos pneus

- Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente, evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão;
- Não tente montar os pneus sem ter experiência e equipamentos adequados;
- Mantenha a pressão correta dos pneus. Jamais infle os pneus além da pressão recomendada pelo fabricante dos pneus;
- Nunca solde ou aqueça uma roda. O calor pode causar o aumento da pressão, trazendo risco de explosão do pneu;
- A soldagem pode comprometer a estrutura da roda ou deformá-la;
- Ao encher os pneus, certifique-se de que a mangueira seja longa o suficiente para que você fique em pé. Use sempre a gaiola de segurança.

Grade de 64, 72 e 84 discos	- pneus 11L15	- 10 lonas (44 lbs/pol ²)
	- pneus 11L15	- 12 lonas (52 lbs/pol ²)
Grade de 96 a 132 discos	- pneus 11L15	- 10 lonas (44 lbs/pol ²)
	ou - pneus 400/60	- 14 lonas (52 lbs/pol ²)



» **Observe a sequência de aperto da porca do flange da roda (diagonal padrão)**

Para garantir a fixação segura da roda, siga a sequência numérica de aperto das porcas do flange da roda em um padrão diagonal, alternando entre as porcas opostas:

1. Aperte a primeira porca. Em seguida, aperte a porca diagonalmente oposta à primeira;
2. Continue alternando entre as porcas diagonais, apertando-as uma a uma, até que todas estejam firmemente fixadas.



11.5. Faça a limpeza do equipamento

1. Utilize Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) como luvas, óculos de proteção, calçados de segurança e outros equipamentos adequados para a tarefa de limpeza:

- **Remova resíduos visíveis:** antes de iniciar a limpeza, certifique-se de eliminar todos os resíduos sólidos, como terra, folhas, palha ou qualquer outra sujeira visível. Você pode usar uma vassoura ou escova para removê-los;

- **Limpeza externa:** limpe o equipamento apenas por fora, utilizando água e sabão neutro com um pH de 7,0. Evite o uso de água quente, pois pode danificar o equipamento;

- **Escove ou esfregue as áreas sujas:** se houver sujeira persistente, use uma escova ou esponja macia para esfregar as áreas afetadas. Isso é especialmente útil para remover graxa, óleo ou resíduos difíceis de limpar;

- **Seque adequadamente:** certifique-se de que o equipamento esteja completamente seco antes de guardá-lo ou usá-lo novamente. Isso ajuda a prevenir a corrosão e evita danos causados pela umidade;

- **Lubrifique regularmente:** após cada lavagem, é importante lubrificar o equipamento conforme as recomendações deste manual de instruções;

- **Evite substâncias corrosivas ou abrasivas:** nunca utilize produtos corrosivos, abrasivos ou decapantes para limpar ou manusear o equipamento ou seus componentes, uma vez que essas substâncias podem causar danos devido ao alto teor químico;

- **Inspecione:** aproveite o processo de limpeza para inspecionar o equipamento em busca de danos, desgaste excessivo ou peças que necessitem de manutenção. Faça os reparos necessários antes de guardar o equipamento.

2. Evite o uso de aerossóis de lubrificantes ou produtos removedores de ferrugem no equipamento, pois isso pode causar danos às peças. Em vez disso, siga estas orientações de manutenção:

- **Lubrificação controlada:** utilize lubrificantes apropriados para as áreas que requerem lubrificação em quantidades controladas. Isso evita o excesso de lubrificação que pode causar acúmulo de resíduos;

- **Remoção de ferrugem:** para a remoção de ferrugem ou corrosão, utilize métodos de remoção adequada, como escovação manual, lixamento suave ou métodos mecânicos. Tome cuidado para não danificar as superfícies durante o processo;

- **Proteção anticorrosão:** para prevenir futuros problemas de ferrugem, aplique produtos anticorrosão apropriados nas áreas suscetíveis, como pintura protetora ou produtos de revestimento. Certifique-se de seguir as recomendações do fabricante para a aplicação desses produtos.

11.6. Providencie o descarte de rejeitos, de material reciclável e perigoso

É de extrema importância adotar práticas de descarte responsáveis e sustentáveis para garantir a preservação do meio ambiente e evitar a contaminação. Siga estas orientações para o descarte adequado de produtos e componentes.

- **Resíduos perigosos:** produtos químicos, fluidos de serviço ou quaisquer substâncias perigosas devem ser descartados de acordo com regulamentações específicas e diretrizes das autoridades ambientais locais. Entre em contato com entidades competentes, participe de oficinas qualificadas ou entre em contato com representantes autorizados para obter informações detalhadas sobre o descarte adequado;

- **Reciclagem de embalagens:** materiais de embalagem, de plástico ou metal, devem ser reciclados sempre que possível. Procure por símbolos de reciclagem nos produtos ou em suas embalagens e encaminhe esses materiais para os sistemas de coleta seletiva. Deve-se fazer o descarte adequado, seguindo a Resolução Conama nº 362, de 23 de junho de 2005. Procure as orientações do fabricante, cada um tem uma política, pontos de coleta, entre outros. Para garantir o descarte apropriado de resíduos, é crucial seguir as orientações e regulamentações locais referentes à coleta de lixo e reciclagem. Em áreas rurais, diversas alternativas seguras de descarte estão disponíveis, como o uso de lixeiras apropriadas, participação em programas de coleta seletiva ou entrega de resíduos em centros de reciclagem. A responsabilidade individual no descarte adequado de resíduos é fundamental, pois cada cidadão desempenha um papel fundamental na preservação do meio ambiente e na melhoria da qualidade de vida em sua comunidade. Ao seguir práticas conscientes de descarte, contribuímos significativamente para um ambiente mais sustentável e saudável;

- **Componentes elétricos e eletrônicos:** não descarte componentes elétricos e eletrônicos no lixo doméstico. Leve esses itens a locais de coleta específicos para descarte seguro, onde podem ser reciclados ou tratados de forma apropriada.

11.6.1. Descarte corretamente os equipamentos fora de serviço

Quando o equipamento ou suas peças não estiverem mais operacionais, separe-os de acordo com os tipos (metais, plásticos, etc.) e siga as regulamentações locais para o descarte adequado. Muitas regiões possuem instalações de reciclagem e centros de descarte adequados para equipamentos desativados.

Armazene o equipamento. Antes de armazenar o equipamento, certifique-se de que toda a manutenção e limpeza necessárias foram realizadas:

- **Limpeza profunda:** lave todo o equipamento com água para remover sujeira, graxa e acúmulos de terra. Certifique-se de que os cantos e áreas de difícil acesso também sejam limpos;

- **Verificação de desgastes:** examine todas as partes móveis do equipamento em busca de sinais de desgaste ou danos. Se necessário, substitua peças desgastadas para garantir que o equipamento esteja em perfeitas condições para o próximo trabalho;
- **Reparo da pintura:** realize retoques na pintura onde for necessário, especialmente nas áreas que podem estar mais expostas à corrosão;
- **Conservação com óleo:** aplique um óleo conservante em todas as partes metálicas. Certifique-se de não utilizar óleo queimado, pois isso pode prejudicar o equipamento;
- **Aperto de porcas e parafusos:** verifique e reaperte todas as porcas e parafusos em todos os componentes que possam sofrer com as vibrações durante o uso;
- **Lubrificação:** limpe e lubrifique todos os pontos de graxa do equipamento para manter as peças móveis em perfeito funcionamento;
- **Apoio adequado:** mantenha o equipamento devidamente apoiado para evitar que os discos e pneus entrem em contato direto com o solo, o que pode causar desgaste prematuro;
- **Verificação da bateria:** verifique regularmente se a bateria do trator está em boas condições. Certifique-se de que as conexões elétricas e o conector entre o equipamento e o trator estejam funcionando adequadamente;
- **Modificações não autorizadas:** evite fazer modificações não autorizadas no equipamento, pois isso pode isentar o fabricante de responsabilidades por danos ou ferimentos resultantes;
- **Etiquetas adesivas de segurança:** substitua as etiquetas adesivas de segurança ausentes ou danificadas. Os operadores devem entender a importância dessas etiquetas e seguir as instruções de segurança para evitar acidentes.

11.7. Considerações finais

- Após o primeiro dia de trabalho, é importante reapertar porcas e parafusos do equipamento. Verifique também as condições de todos os pinos e contrapinos. Repita esse processo a cada 24 horas de trabalho para garantir a segurança e eficiência do equipamento;
- Durante o período inativo, lave o equipamento apenas com água, se necessário faça retoques na pintura, proteja os discos com óleo e lubrifique todas as graxeiras para garantir sua conservação;
- Os discos devem ser substituídos assim que notar um baixo rendimento, caracterizado pela redução do diâmetro, perda de corte e outras formas de avarias durante o trabalho;
- Verifique se todas as peças móveis não apresentam desgastes e, se necessário, efetue a reposição das mesmas para manter o funcionamento adequado do equipamento;
- Substitua as etiquetas de segurança que estão faltando ou danificadas, pois é crucial que o operador compreenda a importância dessas etiquetas para a segurança no trabalho e para evitar acidentes;
- Preste atenção aos intervalos de lubrificação, garantindo que todas as partes móveis estejam adequadamente lubrificadas para um funcionamento suave e durável;
- As seções de discos requerem atenção especial. Durante a primeira semana de uso, é recomendável reapertá-las diariamente. Após esse período, continue reapertando periodicamente para manter o desempenho ideal;
- Escolha uma marcha que permita ao trator manter uma reserva de potência, protegendo-o contra esforços imprevistos durante o trabalho;
- Ao encher os pneus, utilize um dispositivo de contenção, como uma gaiola de enchimento, para garantir a segurança durante o processo;
- Mantenha a pressão dos pneus conforme as instruções de manutenção na página 80 para garantir a operação eficiente do equipamento;

- A velocidade de trabalho deve ser adequada às condições locais, mas é aconselhável manter uma média entre 5,0 a 7,0 km/h para garantir a eficiência do trabalho e evitar danos ao equipamento. Mantenha a velocidade constante durante toda a operação;

- Apenas pessoas com conhecimento completo do trator e do equipamento devem operá-los. Ao engatar o equipamento, faça as manobras em marcha lenta e esteja preparado para aplicar os freios, garantindo a segurança durante o processo;

- Verifique sempre se há objetos presos nos discos antes de iniciar o trabalho. Mantenha a barra de tração do trator solta durante o trabalho e o transporte, tracionando o equipamento apenas com um trator de potência adequada;

- Durante o trabalho ou transporte, não permita passageiros no trator ou no equipamento. Mantenha sempre o equipamento centralizado e nivelado em relação ao solo;

- Para qualquer verificação no equipamento, abaixe-o até o solo e desligue o motor do trator. Ao desengatar o equipamento, certifique-se de fazê-lo em um local plano e firme, garantindo sua estabilidade;

- Armazene o equipamento em local seco e protegido do sol e da chuva para facilitar sua conservação e prolongar sua vida útil.

11.8. Ajustes e inspeções rápidas

PROBLEMAS	CAUSAS	POSSÍVEIS SOLUÇÕES
Trator puxando para a direita.	Ângulo muito grande na seção dianteira ou muito pequeno na seção traseira.	Reduzir o ângulo da seção dianteira ou aumentar o da seção traseira.
	Barra de tração oscilante encostando-se ao batente para a esquerda.	Mover a barra de tração para a esquerda.
Seções não estão ao nível de gradagem.	Seção dianteira e traseira não estão operando na mesma profundidade.	Ajustar o ângulo das seções de discos.
Sulco sendo deixado aberto do lado esquerdo.	Velocidade muito baixa para as condições do solo.	Aumentar a velocidade.
	Trator sendo posicionado muito para a direita.	Posicione o trator de modo que o disco frontal da esquerda fique na beira do sulco.
	Regulagem das seções de discos incorreta lateralmente.	Mover a seção traseira para esquerda ou dianteira para a direita.
Formação de leiras no lado esquerdo.	Sobreposição insuficiente. Regulagem da seção traseira incorreta.	Caso haja formação de leiras, mover a seção dianteiras para a esquerda ou a traseiras para direita.
Engates rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetue a troca por engates machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reaperte cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Use fita veda-rosca e reaperte cuidadosamente.

PROBLEMAS	CAUSAS	POSSÍVEIS SOLUÇÕES
Vazamento no cilindro hidráulico.	Reparos danificados.	Substitua os reparos.
	Haste danificada.	Substitua a haste.
	Óleo com impurezas.	Substitua óleo, reparos e elementos filtrantes.
	Pressão de trabalho superior a recomendada.	Regule o comando através da válvula de alívio com ajuda de um manômetro. Pressão normal 180 kgf²/cm.
Vazamento nos engates rápidos.	Aperto insuficiente.	Reaperte cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Use fita veda-rosca e reaperte cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substitua os reparos.
Seções travadas.	Campo muito molhado.	Deixe o campo secar ou penetre o disco superficialmente para ajudar na secagem.
	Regulagem das seções com ângulo máximo.	Reduza o ângulo.
	Gradagem muito profunda em solo úmido.	Utilize topadores para diminuir a profundidade.
		Levante o disco para reduzir a penetração.
	Limpadores gastos ou ajustados incorretamente.	Ajuste ou troque os limpadores quando necessário.

11.9. Dados importantes

11.9.1. Calcule o rendimento operacional

Para calcular o rendimento operacional por hora, utilize a seguinte fórmula:

$$R = \frac{L \times V \times E}{X}$$

R = rendimento por hora.

L = largura de trabalho da grade, expressa em metros.

V = velocidade média do trator, expressa em metros por hora.

E = eficiência, expressa em 0,90.

X = valor de hectare = 10.000 m².

Exemplo com a SNC-P de 64 discos:

R = ?

L = 6,2 m

V = 9.000 m/h

E = 0,90

X = 10.000 m²

$$R = \frac{6,2 \text{ m} \times 9.000 \times 0,90}{10.000}$$

R = O rendimento operacional por hora, trabalhando com uma grade de 64 discos, será de aproximadamente 5,02 hectares por hora.

AVISO



O rendimento operacional por hora da grade pode variar por fatores físicos, como umidade, declividade, dureza do solo, regulagens adequadas e principalmente pela velocidade de trabalho.

Com base neste cálculo, elaboramos a tabela da página seguinte, que mostra o rendimento médio por hora e por um dia, isto é, nove (9) horas de trabalho.

11.9.2. Tabela de rendimento

Modelo	Número de discos	Largura de corte (m)	Rendimento por hora (ha)	Rendimento por dia (09 h - ha)
SNC-P	64	6,2	5,02	45,20
	72	7,0	5,67	51,03
	84	8,2	6,64	59,78
	96	9,4	4,80	43,16
	108	10,55	8,55	76,91
	120	11,69	9,46	85,22
	132	12,87	10,42	93,82

*Adotou-se uma velocidade média de 9,0 km/h para a elaboração da tabela acima.

Para saber quantas horas serão gastas para trabalhar uma determinada área, previamente conhecida, basta dividir o valor da área pelo rendimento horário do equipamento.

Exemplo: uma área de 50 hectares para ser trabalhada com um equipamento modelo SNC-P de 64 discos (rendimento por hora = 5,02 hectares).

$$\text{Assim: } \frac{50}{5,02} = 9,96$$

Serão gastos aproximadamente 10 (dez) horas para trabalhar 50 hectares.

11.10. Tabela do torque

Na tabela ao lado, você encontrará os valores corretos de torque para diversos tipos de parafusos. Certifique-se de apertar todos os parafusos conforme os torques especificados nas tabelas e realize verificações periódicas para garantir o aperto adequado. Utilize estas tabelas como referência ao substituir parafusos semelhantes (mesmo grau/classe).

Diâmetro do Parafuso (Polegada) (a)	Grau 2		Grau 5		Grau 8		Diâmetro do Parafuso (Métrico) (d)	4.6		8.8		10.9	
	Lbs ft (b)	N.m (c)	Lbs ft	N.m	Lbs ft	N.m		Lbs ft	N.m	Lbs ft	N.m	Lbs ft	N.m
1/4" - 20	5,5	7,5	8,5	11,5	12	16,3	M5 x 0.8	2,5	3,39	5	6,78	8,5	11,526
1/4" - 28	6	8,1	9,5	12,9	14	19,0	M 6 x 1	3	4,066	8	10,85	11,5	15,594
5/16" - 18	10,5	14,2	17,5	23,7	24,5	33,2	M 6 x 0.75	3,5	4,746	8,5	11,53	13	17,628
5/16" - 24	12	16,3	19,5	26,4	27,5	37,3	M 8 x 1.25	7	9,492	19,5	26,44	26	37,968
3/8" - 16	19,5	26,4	31,5	42,7	44	59,7	M 8 x 1	8	10,848	21	28,48	30,5	41,358
3/8" - 24	22	29,8	35	47,5	50	67,8	M 10 x 1.5	14	18,984	33,5	52,21	56	75,936
7/16" - 14	31	42,0	50	67,8	70,5	95,6	M 10 x 1	16	21,696	43	58,31	63	85,428
7/16" - 14	34,5	46,8	56	75,9	79	107,1	M 12 x 1.75	25	33,9	66,5	90,17	98	132,888
1/2" - 12	47	63,7	76	103,1	107,5	145,8	M 12 x 1.25	27	36,612	73	98,99	107,5	145,77
1/2" - 20	53,5	72,5	86	116,6	121,5	164,8	M 14 x 2	40	54,24	107	145,09	156,5	212,214
9/16" - 12	68	92,2	110	149,2	155	210,2	M 14 x 1.5	43	58,308	115,5	156,62	169	229,164
9/16" - 18	76	103,1	122,5	166,1	173	234,6	M 16 x 2	62	84,072	165,5	224,42	243,5	330,189
5/8" - 11	94	127,5	151,5	205,4	214,5	290,9	M 16 x 1.5	66,5	90,174	177	240,01	260	352,56
5/8" - 18	106,5	144,4	171,5	232,6	242,5	328,8	M 18 x 2.5	86	116,616	229	310,52	336	455,616
3/4" - 10	167	226,5	269,5	365,4	380,5	516,0	M 18 x 1.5	96,5	130,854	257	348,49	378	512,568
3/4" - 16	186	252,2	300	406,8	424,5	575,6	M 20 x 2.5	121,5	164,754	323,5	438,67	475	644,1
7/8" - 9	169,5	229,8	434	588,5	612,5	830,6	M 20 x 1.5	134,5	182,382	359	486,80	527	714,612
7/8" - 14	187	253,6	478,5	648,8	676,5	917,3	M 22 x 2.5	165,5	224,418	441	598,00	647,5	878,01
1" - 8	254,5	345,1	650	881,4	918,5	1.245,5	M 22 x 1.5	182	246,792	484	656,30	711,5	964,794
1" - 12	285,5	387,1	729,5	989,2	1031	1.398,0	M 24 x 3	210	284,76	559	758,00	821	1113,276
1.1/8" - 7	360,5	466,6	921,5	1.249,5	1302	1.765,5	M 24 x 1.5	238,5	323,406	636	862,42	933,5	1265,826
1.1/8" - 12	404,5	548,5	1033,5	1.401,4	1460	1.979,8	M 27 x 3	307	416,292	820	1111,92	1204	1632,624
1.1/4" - 7	508,5	689,5	1300	1.762,8	1837,5	2.491,7	M 27 x 1.5	344	466,464	918	1244,81	1348,5	1828,566
1.1/4" - 12	563,5	764,1	1439,5	1.952,0	2034,5	2.758,8	M 30 x 3.5	416,5	564,774	1111,5	1507,19	1632,5	2213,67
1.3/8" - 6	667	904,5	1704,5	2.331,3	2408	3.265,2	M 30 x 1.5	477,5	647,49	1273	1726,19	1870	2535,72
1.3/8" - 12	759,5	1.029,9	1940	2.630,6	2741,5	3.717,5	M 33 x 3.5	567	768,852	1512,5	2050,95	2221,5	3012,354
1.1/2" - 6	885,5	1.200,7	2262,5	3.068,0	3197	4.335,1	M 33 x 1.5	641,5	869,874	1709,5	2318,08	2511	3404,916
1.1/2" - 12	996	1.350,6	2545,5	3.451,7	3597	4.877,5	M 36 x 4	729	988,524	1943	2634,71	2854	3870,024
a) Diâmetro nominal da rosca em polegada x fios por polegada b) Libras-pé c) Newton-metro d) Diâmetro nominal da rosca em milimetro x passo da rosca							M 36 x 1.5	838,5	1137,006	2236	3032,02	3284	4453,104
							M 39 x 4	943	1278,708	2515	3410,34	3693,5	5008,386
							M 39 x 1.5	1073	1454,988	2860,5	3878,84	4201,5	5697,234



GARANTIA

A garantia é um componente essencial no universo dos produtos e serviços, representando o compromisso de qualidade e confiabilidade estabelecido entre fabricantes, revendas e seus clientes. Nesse contexto, a garantia busca assegurar ao consumidor que o produto adquirido atenderá aos padrões de desempenho e durabilidade estabelecidos.

É fundamental que tanto o proprietário quanto o operador leiam e compreendam integralmente este manual de instruções. O uso em desconformidade com as diretrizes estabelecidas neste manual pode resultar na perda da garantia do equipamento. A leitura cuidadosa e a compreensão das instruções contidas neste documento são essenciais para garantir o correto funcionamento do equipamento, promover a segurança durante a operação e preservar os termos da garantia oferecida.

12.1. Quanto ao prazo de garantia

Este equipamento terá um prazo de 6 meses de garantia, já incluso o prazo da garantia legal previsto no código de defesa do consumidor (art. 26, II) de 90 (noventa dias), iniciando a contagem da garantia na data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário do equipamento.

12.2. São itens excluídos da garantia

Os seguintes itens, devido às suas características específicas, não estão cobertos pela garantia:

- Peças consideradas de manutenção normal, como filtros, correias, mangueiras, bicos, êmbolos, manômetros, bem como serviços de manutenção rotineira, regulagens, reapertos, graxas e lubrificantes;
- Defeitos em peças decorrentes de acidentes ou mau uso;
- Peças que sofreram o desgaste ou fadiga natural pelo uso, salvo se apresentarem defeitos de fabricação, de montagem ou matéria-prima;
- Custos com o deslocamento e fretes dos equipamentos ou peças que tiveram a garantia não concedida;
- Custos com deslocamento de pessoas ou veículos nos casos de garantia não concedida.

12.3. Certificado de garantia

DADOS DO PROPRIETÁRIO:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Telefone: _____

Cidade: _____

Estado: _____

DADOS DA GRADE

Modelo: _____

Número de Série da Grade: _____

DADOS DA REVENDA:

Nome da Revenda: _____

Telefone da Revenda: _____

Cidade: _____

Estado: _____

Vendedor: _____

Nome do Técnico: _____

Data da Emissão da NF: _____

A garantia terá início a partir da data de emissão da NF. _____

Declaro que recebi o produto em condições de uso, sem faltar nenhum componente, sendo atestado durante a entrega técnica que recebi no qual foram abordados os termos de garantia, segurança, operação e manutenção da grade.

[Assinatura do Proprietário]

Via do proprietário

DADOS DO PROPRIETÁRIO:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Telefone: _____

Cidade: _____

Estado: _____

DADOS DA GRADE:

Modelo: _____

Número de Série da Grade _____

DADOS DA REVENDA:

Nome da Revenda: _____

Telefone da Revenda: _____

Cidade: _____

Estado: _____

Vendedor: _____

Nome do Técnico: _____

Data da Emissão da NF: _____

A garantia terá início a partir da data de emissão da NF. _____

Declaro que recebi o produto em condições de uso, sem faltar nenhum componente, sendo atestado durante a entrega técnica que recebi no qual foram abordados os termos de garantia, segurança, operação e manutenção da grade.

[Assinatura do Proprietário]

Via do fabricante

AVISO



A Civemasa reserva o direito de aperfeiçoar e/ou alterar as características técnicas de seus produtos, sem a obrigação de assim proceder com os já comercializados e sem conhecimento prévio da revenda ou do consumidor.

As imagens são meramente ilustrativas.

Algumas ilustrações neste manual aparecem sem os dispositivos de segurança, removidos para possibilitar uma visão melhor e instruções detalhadas. Nunca operar o equipamento com estes dispositivos de segurança removidos.

Janeiro de 2025

Cód.: 0501093951

Revisão: 01 S-1223

Civemasa

FALE COM A GENTE

(16) 3382.8282

Avenida Marchesan, 1979

CEP 15.994-900

Matão/SP - Brasil

www.civemasa.com.br

[illegible]

[illegible]

ATENÇÃO

- RECOMENDAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA -

- 1 - Apenas pessoas que possuem o completo conhecimento do trator e dos implementos devem conduzi-los.
- 2 - Para engatar os implementos, faça as manobras em marcha lenta, em local espaçoso e esteja preparado para aplicar os freios.
- 3 - Para acoplamento na tomada de força, desligue o motor do trator.
- 4 - O motor não deve funcionar em locais sem o ideal arejamento, devido à toxicidade dos gases expelidos.
- 5 - Faça todos os lastreamentos necessários para tracionar equipamentos que os exigem, assim as operações tornam-se mais seguras.
- 6 - Em operações com o trator estacionado, trave os freios e calce as rodas.
- 7 - Todas as peças móveis como correias, polias, engrenagens etc. merecem cuidados especiais.
- 8 - Vista roupas e calçados adequados para a operação das máquinas e implementos agrícolas.
- 9 - Não permita que demais pessoas acompanhem o operador no trator ou no implemento.
- 10 - O uso das roçadeiras exige cuidados especiais. Não permita a aproximação de pessoas ou animais durante o serviço.
- 11 - Não efetue regulações com o implemento em funcionamento.
- 12 - Não permita que crianças brinquem sobre ou próximo o implemento estando o mesmo em operação, transporte ou armazenado.
- 13 - A velocidade de operação deve ser cuidadosamente controlada.
- 14 - Em terreno inclinado mantenha a estabilidade ideal. Em início de desequilíbrio abaxe a aceleração e não levante o implemento.
- 15 - Os implementos de controle hidráulico devem ser abaixados até o solo e aliviados da pressão antes de desconectar qualquer tubulação.
- 16 - Não verifique vazamentos nos circuitos hidráulicos com as mãos. A alta pressão pode provocar lesões corporais, use papelão.
- 17 - No término do trabalho, os implementos deverão ser desengatados e devidamente apoiados no solo ou sobre cavaletes, não podendo ficar suspensos pelo hidráulico do trator.
- 18 - Não transite em rodovias ou estradas pavimentadas.
- 19 - Os implementos agrícolas tais como grades, arados e outros possuem normalmente órgãos afilados, com bordas cortantes que oferecem riscos de acidentes mesmo quando não estão operando. Portanto, estes devem ser mantidos em local apropriado, devidamente apoiados no solo e impedindo-se o acesso de crianças e pessoas alheias ao manuseio dos mesmos.
- 20 - Para estacionar o trator, desligue o motor, neutralize a ação dos comandos e aplique os freios.

ATENCIÓN

- RECOMENDACIONES GENERALES DE SEGURIDAD -

- 1 - Solamente personas con el completo conocimiento del tractor y de los implementos deben conducirlos.
- 2 - Para enganchar los implementos, proceda con maniobras en marcha lenta, en local con espacio y este preparado para aplicar los frenos.
- 3 - Para acoples en la toma de potencia apague el motor del tractor.
- 4 - El motor no debe funcionar en locales sin ventilación suficiente debido la toxicidad de los gases expelidos.
- 5 - Proceda con los lastres necesarios para traccionar equipos que así exijan de esta manera, las operaciones se tornan mas seguras.
- 6 - En operaciones con el tractor estacionado (parqueado) trabar los frenos y las ruedas.
- 7 - Todas las piezas móviles como: bandas, poleas, engranajes, etc... necesitan cuidados especiales.
- 8 - Vestir ropas y calzados adecuados para operación de las máquinas e implementos agrícolas.
- 9 - No permita que otras personas acompañen el operador en el tractor o en el implemento; salvo si posea asiento adecuado.
- 10 - El uso de las rotativas (cortamaíces) exige cuidados especiales. No permita la aproximación de personas o animales durante el trabajo.
- 11 - No efectuar regulajes con el equipo en funcionamiento.
- 12 - No permitir que niños jueguen sobre o próximo de los equipos, en operación, durante el transporte o almacenado.
- 13 - La velocidad de operación debe ser cuidadosamente controlada.
- 14 - En terreno inclinado mantenga la estabilidad ideal. En inicio de desequilibrio baje la aceleración y no levante el implemento.
- 15 - Los implementos de control hidráulico deben ser rebajados hasta el suelo y aliviar la presión antes de desconectar cualquier tubería.
- 16 - No verificar filtraciones en los circuitos hidráulicos con las manos, la alta presión puede provocar lesiones corporales, use cartón u otro objeto adecuado.
- 17 - Después del término del trabajo, los equipos deberán ser desenganchados y debidamente apoyados en el suelo o sobre caballetes, aliviando el hidráulico del tractor.
- 18 - No transitar en carreteras o caminos pavimentados.
- 19 - Los implementos agrícolas, como: rastras, arados y otros, tienen normalmente órganos activos afilados, con bordes cortantes que ofrecen riesgos de accidentes, aún cuando detenidos, por lo tanto, estos deben ser mantenidos en local apropiado, debidamente apoyados en el suelo e impidiendo el acceso de niños y personas ajenas al uso de los mismos.
- 20 - Para estacionar (parquear) el tractor, apague el motor, neutralice la acción de los comandos y aplique los frenos.

ATTENTION

- GENERAL RECOMMENDATION ABOUT SAFETY -

- 1 - Only person who owns a full knowledge of tractor and implements must operate them.
- 2 - Take care to prevent injury to the hands or fingers when hitching the implement to the tractor.
- 3 - Always shut the tractor off before connecting the power take off.
- 4 - Never turn on the tractor engine within not aired places, due to toxic gases expelled.
- 5 - Before start the season it is necessary to prepare adequately the tractor and the implement to make the operations safer.
- 6 - Lock the tractors parking brake and block the wheels before dismounting the tractor for service or to make adjustments.
- 7 - Never allow riders to accompany the operator on tractor or implement, except if there is an adequate seat.
- 8 - Be sure that everyone is standing clear before operating the agricultural implement or machinery.
- 9 - Use extreme caution and wear gloves when handling the disc blades or gang assemblies.
- 10 - Wear adequate clothes and shoes to operate agricultural implements and machinery.
- 11 - Do not attempt to make adjustments when the unit is running.
- 12 - Disconnect the hydraulic hoses from breakaway couplers after bleeding off the system.
- 13 - Always block-up raised equipment when servicing. Never rely on the hydraulic system.
- 14 - The speed must be controlled when transporting the implement on rough roads, bridges, steep grades or any other adverse conditions.
- 15 - Lower the implement or machinery completely to the ground before unhitching from the tractor.
- 16 - Before making any inspection on hydraulic hoses for leaks, cycle the hydraulic cylinders several times to purge entrapped air from the system.
- 17 - When the tractor is equipped with swinging drawbar, lock the drawbar in the fixed position.
- 18 - Agricultural implements such as: disc harrows, disc ploughs and others have disc blades that are sharp and could cut hands, feet etc, even when they are not in operation. In order to avoid serious accidents, use chock blocks to prevent the gang assembly from rolling surfaces before assembly to the frame. Wear gloves when handling the blades or gang assemblies.
- 19 - On the transport of the harrow, always install transport lock devices.
- 20 - When parking the tractor, turn the engine off, lock the tractors parking brake and remove the key.



Civemasa

FALE COM A GENTE
(16) 3382.8282
Avenida Marchesan, 1979
CEP 15.994-900
Matão/SP - Brasil
www.civemasa.com.br